

## Tern präsentiert seinen Bestseller GSD in der komplett neuen dritten Generation

*Der Stammvater aller kompakten E-Cargobikes wird immer besser*



25. März 2025 – Tern hat heute die nächste Generation seines Bestsellers GSD präsentiert: ein kompaktes und dennoch ungemein leistungsstarkes E-Cargobike für Familien, das bis zu zwei Passagiere transportiert und dennoch kinderleicht zu fahren, platzsparend zu parken und einfach mit anderen Fahrer:innen zu teilen ist. Das originale GSD hat einst die Kategorie “kompaktes Cargobike” begründet. In seiner neuesten Version hebt es die Messlatte noch weiter an - mit klassenbester Transportkapazität, patentierten klappbaren Trittbrettern und smarten Features seines Bosch-Antriebssystems wie ABS-Bremsen, GPS-Tracking und eBike Alarm.

“Was neu ist?”, fragte Joshua Hon, Tern Team Captain. “Alles! Wir haben das GSD in sämtlichen Aspekten überarbeitet oder neu konstruiert, damit es im Alltag noch besser funktioniert. Von kleinen Details - wie leicht es sich auf den Ständer heben lässt oder wie einfach die Sattelschnellspanner auch von zarten Händen bedient werden können - bis zum mühelosen Fahrverhalten bei voller Beladung ist das neue GSD jetzt noch besser.”

Dank seines noch stabileren Rahmens kann das neue GSD bis zu einem klassenbesten Gesamtgewicht von 210 kg beladen werden. Der hintere Gepäckträger bietet Platz für zwei Kinder, einen erwachsenen Passagier oder schweres Gepäck (100 kg!), dabei ist das GSD immer noch nicht länger als ein herkömmliches Citybike und glänzt dementsprechend durch spielerisches Handling.

## **Fährt besser**

Das neue GSD treibt all die Features und Fähigkeiten, die das Ur-GSD so erfolgreich gemacht haben, noch weiter auf die Spitze: es ist stabiler, fahrsicherer und noch einfacher zu kontrollieren. Sein Rahmen glänzt dank verstärkten Hydroforming-Rohren durch höhere Steifigkeit. Der längere Radstand und ein niedrigerer Schwerpunkt verbessern das Handling. Und die Cargo-optimierte Geometrie garantiert ein noch sichereres, Vertrauen erweckendes Fahrverhalten bei großer Zuladung oder mit Passagieren.

## **Funktioniert smarter**

Alle GSD-Modelle werden von einem Bosch Cargo Line-Motor angetrieben. Es gibt die Wahl zwischen zwei bewährten Antriebsvarianten: eBike System 2 oder Smart System. Beide bestechen durch dieselbe geschmeidig-kraftvolle Performance mit bis zu 85 Newtonmeter Drehmoment und 400% Antriebsunterstützung.

Das Smart System von Bosch verfügt über zusätzliche Features in Sachen Fahrsicherheit, Diebstahlschutz und Konnektivität: Serienmäßige ABS-Bremsanlage. Elektronisches Schloss und Alarmanlage. GPS-Tracking und -Navigation sowie die Möglichkeit, Software-Updates "over-the-air" vorzunehmen.

## **Bremst sicherer**

Sicheres Bremsen dreht sich nicht nur um die schiere Bremskraft, sondern vor allem um Kontrolle. Bei Nässe und im ständigen Stop-and-go des hektischen Stadtverkehrs schützt das Bosch eBike ABS zuverlässig vor einem blockierenden Vorderrad und damit akuter Sturzgefahr. Es gehört zur Serienausstattung der GSD-Modelle mit Smart System und verleiht Ihren Fahrer:innen eine große Portion zusätzlicher Fahrsicherheit. Das GSD wird damit zum neuen Maßstab unter den Cargobikes.

## **Zubehör vielfältiger**

Das GSD lässt sich mit einem ungemein vielfältigen Ökosystem an Zubehör auf den Transport von Passagieren, unterschiedlichstem Gepäck oder auch beidem anpassen:

- **Stow Decks** - Die Trittbretter lassen sich in 5 Neigungswinkeln arretieren, um den mehr oder weniger gefüllten Packtaschen optimalen Halt zu bieten und sperrigen Gepäckstücken sowie den Füßen von Mitfahrer:innen als stabile Basis zu dienen. Bei Nichtgebrauch können sie platzsparend hochgeklappt werden.
- **Sun Shield** - Das Sonnendach hält schädliche UV-Strahlung ab und bietet den Passagieren dank aufrollbarer Seiten-Panels dennoch gute Belüftung an heißen Sommertagen.

- Rain Shield - Der Regenüberzug für das Sun Shield gewährt umfassenden Wetterschutz - und passt, wenn er nicht gebraucht wird, in eine Packtasche.
- Cargo Hold 52 Panniers - Die 52-Liter-Packtaschen (pro Seite!) sind wasserdicht und bieten mit dem praktischen Rollverschluss mehrere Optionen für unterschiedliche Gepäckstücke.



## Transportiert mehr

Das neue GSD ist dank seines stabileren, steiferen Rahmens für klassenbeste 210 kg Gesamtgewicht freigegeben - zertifiziert nach der deutschen Cargobike-Norm DIN 79010. Der nochmals verstärkte Atlas Lockstand-Mittelständer verkräftet bis zu 100 kg, sodass sich das Bike sicher abstellen, be- und entladen lässt. Der nochmals längere Gepäckträger ist auf 100 kg Zuladung ausgelegt - und bietet Platz für zwei Kindersitze oder einen erwachsenen Passagier. Wenn der Transportbedarf noch größer ist, lässt sich an der integrierten TowBar ein Kinder-, Gepäck- oder Hundeanhänger anbringen.

## DIN 79010

“DIN 79010 ist die deutsche Sicherheitsnorm für Cargobikes - und der einzige Teststandard, der Belastungen oberhalb von 120 kg Gesamtgewicht berücksichtigt”, konstatierte Joshua Hon. “Darum halten wir es für unverzichtbar, dass Rahmen und Gabeln von Cargobikes mit einem entsprechenden zulässigen Gesamtgewicht nach dieser Norm getestet werden. Anders kann die dauerhafte Sicherheit von Fahrzeugen, die schwere (und kostbare) Last transportieren, schlichtweg nicht gewährleistet werden.”

Durch Prüfstandtests nach DIN 79010 lässt sich Tern bestätigen, dass das GSD auf Dauer den Belastungen unter realen Bedingungen mit bis zu 210 kg Gesamtgewicht gewachsen ist. Neben Rahmen und Gabel werden dabei auch entscheidende Bauteile wie Gepäckträger, Mittelständer und die Bremsanlage den DIN 79010-Tests unterworfen. Tern lässt sogar noch weitere Komponenten (Lenksäule, Sattelstütze, Pedale und Laufräder) von einem unabhängigen Testinstitut auf ihre Sicherheit überprüfen.

## **Parkt platzsparender**

Die Mehrzahl der Cargobikes ist so sperrig, dass sie nur außerhalb von Gebäuden abgestellt werden können - und dort eine willkommene Diebesbeute darstellen. Das GSD hingegen kann dank seiner kompakten Bauform und einiger cleverer Features auch mühelos "drinnen" geparkt werden. Es lässt sich auf dem Hinterrad durch Engstellen und in Aufzüge rollen. Kleine Standfüße am Gepäckträger ermöglichen das senkrechte Parken mit einem Platzbedarf wie für eine große Einkaufstasche oder Topfpflanze. Dank der "FlatFold"-Funktion passt es auch in kleine Ecken (oder in den Gepäckraum von Kraftfahrzeugen).

## **7-Jahres-Support-Programm: Die Verpflichtung zu langfristiger Ersatzteil-Verfügbarkeit**

Das GSD ist auf lange Lebensdauer ausgelegt - und dazu verpflichtet sich Tern, die E-Bikes langfristig fahrtüchtig zu halten. Mit dem 7-Jahres-Support-Programm wird die Verfügbarkeit wichtiger Ersatzteile, vor allem für den E-Antrieb (Akku!) und die Bremsen, gesichert. Das gibt Tern-Käufer:innen die Gewissheit, dass ihre Investition über viele Jahre durch zuverlässigen Service abgesichert ist.

## **GSD-Modellpalette**

- R14 - mit Rohloff Speedhub (14-Gang) und Gates-Riemenantrieb, Bosch Smart System mit Connect Module und Bosch eBike ABS
- S10 - mit Shimano Deore 10fach-Kettenschaltung, Bosch Smart System mit Connect Module und Bosch eBike ABS
- P00 - mit Enviolo-Nabenschaltung (stufenlos) und Gates-Riemenantrieb, Bosch eBike System 2
- P10 - mit Shimano Deore 10fach-Kettenschaltung und Bosch eBike System 2

## **Preise & Verfügbarkeit**

Die unverbindliche Preisempfehlung für das neue GSD beginnt bei 5.399,- € (GSD P10) / 6.399,- CHF (GSD S10), wobei die Spezifikationen und Preise je nach Region variieren können. Die ersten Bikes werden ab Mai bei Tern-Fachhändlern in Europa und Nordamerika erhältlich sein, andere Märkte folgen im Laufe des Jahres.

Weitere Informationen, sämtliche Details, Ausstattungen und Preise gibt es online auf [ternbicycles.com/gsd](https://ternbicycles.com/gsd).

---

## Media-Kontakte

### International

Michael McManus  
Tern Bicycles

[michael.mcmanus@ternbicycles.com](mailto:michael.mcmanus@ternbicycles.com)

Tel.: +886-2-2999-5623

### Nordamerika

Peter Nicholson  
Double Digit Communications

[peter@doubledigitcommunications.com](mailto:peter@doubledigitcommunications.com)

Tel.: +1 415.717.9220

### Europa

Chris Allmendinger  
inMotion mar.com

[chris.allmendinger@inmotionmar.com](mailto:chris.allmendinger@inmotionmar.com),

[info@inmotionmar.com](mailto:info@inmotionmar.com)

Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

---

*Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.*

**ternbicycles.com**



**@ternbicycles**