

**FÜR DIESE PRESSEMITTEILUNG GILT EIN VERÖFFENTLICHUNGS-EMBARGO
BIS 21. FEBRUAR 2024 (11:00 UHR MEZ)**

Ab auf neue Pfade: Tern präsentiert das Orox als Adventure Cargobike

Tern macht das E-Cargobike geländetauglich



21. Februar 2024 – Tern, der Spezialist für Mobilität auf zwei Rädern, hat heute das Orox vorgestellt: ein E-Cargobike, das für Fahrten in jedem Gelände und bei jedem Wetter entwickelt wurde. Dank seines robusten Longtail-Rahmens kann es zwei kleine oder einen großen Passagier, einen Hund oder schweres Gepäck transportieren. Der effiziente Mittelmotor und die DualBattery-Technologie ermöglichen Reichweiten von mehr als 300 Kilometern - und damit epische Abenteuer draußen in der Natur.

“Vor sechs Jahren haben wir das GSD mit der Vision präsentiert, dass ein einfach zu fahrendes, kompaktes Fahrrad, das sowohl Passagiere als auch Lasten transportieren kann, die Menschen vom Auto in den Sattel bringen würde“, sagt Josh Hon, Tern Team Captain. “Wir hatten Recht und wir freuen uns zu sehen, was unsere Kunden mit dem GSD alles anstellen - zumeist in dicht besiedelten Städten mit hektischem Straßenverkehr. Aber wir haben auch gemerkt, dass nicht alle Orte, die man besuchen möchte, über glatten Asphalt oder überhaupt über Straßen zu erreichen sind. Für solche Abenteuer, erst recht mit viel Gepäck und Ausrüstung, gibt es jetzt das Orox.”



Tern Orox - das Adventure Cargobike für jedes Wetter

Go Anywhere

Überall hinfahren. Herkömmliche Lastenräder stoßen auf unbefestigten Straßen an ihre Grenzen, während E-MTBs kaum in der Lage sind, schweres Gepäck oder gar Passagiere zu befördern. Das Orox wurde entwickelt, um die Einsatzmöglichkeiten von Cargobikes auf jedes Gelände auszudehnen. Mit seinen mächtigen Reifen und dem kraftvollen Bosch Performance CX-Motor bietet es außergewöhnliche Traktion und Komfort auf den anspruchsvollsten Untergründen. Egal, ob man unter der Woche auf schlechten, mit Schlaglöchern übersäten Straßen in der Stadt unterwegs ist oder am Wochenende auf Schotterpisten oder auch Waldwegen den Zeltplatz an einem abgelegenen See ansteuern möchte: Das Orox ist für alles bereit. Mit der Kombination aus der Robustheit eines MTB, der Vielseitigkeit eines Trekkingrades und dem praktischen Nutzen eines Lastenrades bietet es seinen Fahrer:innen die Freiheit, ihre eigenen Abenteuer zu erleben.

Go Any Time

Jederzeit losfahren. Das Orox lässt sich auch von den widrigsten Bedingungen nicht abhalten, zu jeder Jahreszeit auf Tour zu gehen. Extra breite Reifen eignen sich für die meisten Gegebenheiten, aber wenn extreme Verhältnisse spezielle Reifen erfordern, sind Rahmen und Gabel des Orox so ausgelegt, dass seine Fahrer:innen die Wahl zwischen 29"x3.0"-, 27.5"x4"- oder sogar 26"x5"-Reifen haben. Robuste Schutzbleche halten Fahrer:in und Ladung auch bei ungemütlicher Witterung sauber(er), während das isolierte Frame Pack dafür sorgt, dass der Akku auch bei eisigen Temperaturen optimal funktioniert. Ob im Winter auf Schnee, im Frühjahr im Matsch, im Sommer durch Sand oder im Herbst auf Offroad-Trails zum Camping - das Orox ist immer einsatzbereit.



In zwei Rahmengrößen lieferbar, passt das Orox Fahrer:innen von 1,55 - 1,95 m

Bring it All

Alles mitnehmen. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 210 kg auf der Straße und konkurrenzlosen 180 kg im Gelände ist das Orox ein Transportwunder. Für Stadtbewohner:innen meistert es mühelos die weite Spanne von der morgendlichen Pflicht als Schultaxi bis zur abendlichen Trail-Runde im Grünen. Outdoor-Enthusiasten können noch ausgedehntere Touren angehen oder sich selbst mit zusätzlichen Annehmlichkeiten verwöhnen - von der großen Angelausrüstung über den Zweiflammen-Gaskocher bis zur Kühlbox voller Proviant und Getränke. Dank der umfangreichen Zubehörpalette lässt sich das Orox schnell und einfach an die unterschiedlichsten Bedürfnisse für Abenteuer aller Art anpassen.

Inklusives Design

Das Tern-Team hat bei der Entwicklung des Orox besonders darauf geachtet, dass es für eine breitere Zielgruppe geeignet ist. Spezielle Anpassungen der Rahmengenometrie und der Komponentenauswahl ermöglichen es, dass der L-Rahmen bis zu einer Körpergröße von 1,95 m und einem Körpergewicht von 130 kg passt. In Rahmengröße M können Fahrer:innen ab 1,55 m das Orox fahren und dabei vom abgesenkten Oberrohr profitieren.

Built for Work

Bereit für den Job. Das Orox ist ein ideales Fahrzeug für Organisationen und Unternehmen, die Menschen und Material an schwer zugängliche Stellen transportieren müssen. Egal, ob es sich um Kettensägen und Schaufeln für die Instandhaltung von Wanderwegen, medizinische Ausrüstung für Sanitäter bei Open-Air-Konzerten und Sportevents oder Sicherheitsmaterial für Rettungskräfte handelt - das Orox erledigt jeden Auftrag. Unternehmen, die sich für das Orox interessieren, können sich unter www.bikesforbusiness.com über Anwendungsbeispiele informieren und bei Bedarf mit Tern Kontakt aufnehmen.

Safety First

Der Stellenwert der Sicherheit kann bei einem Fahrzeug, das für den harten Outdoor-Einsatz in entlegenen Gebieten konzipiert ist, gar nicht hoch genug eingeschätzt werden. Um zu gewährleisten, dass alle tragenden Komponenten den Sicherheitsnormen für geländegängige Fahrräder mit hohem Fahrergewicht plus Ladung entsprechen, kamen viele herkömmliche Fahrradkomponenten einfach nicht in Frage. So gibt es beispielsweise keine Federgabel, die für ein zulässiges Gesamtgewicht von 180 kg für den Geländeeinsatz ausgelegt ist. Die nächste Herausforderung bestand darin, die vielen Testläufe mit Zuladungen zu absolvieren, die bei typischen (Downhill-)MTBs nicht vorkommen. Die EFBE Prüftechnik GmbH führte die Belastungstests am Orox nach ihrem strengen Tri-Test-Standard durch. Die Wahl von Bosch für den E-Antrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit - wichtig, wenn man fernab der Zivilisation unterwegs ist.

Technik im Detail

Modellpalette:

- Orox R14 - mit Rohloff Speedhub (14-Gang) und Gates-Riemenantrieb
- Orox S12 - mit Shimano Deore XT 12fach-Kettenschaltung

Weitere Orox-Features:

- Bosch Performance Line CX-Antrieb für geschmeidig-leise und kraftvolle Unterstützung auch an steilsten Anstiegen
- DualBattery-System mit einem 800-Wh-Akku ab Werk und der Option, die Reichweite mit einem zweiten Akku auf über 300 km zu erhöhen. Das genügt nicht? Dann nehmen Sie einfach noch mehr Akku(s) mit ins Gepäck
- Bosch ConnectModule für erweiterte Funktionen wie eBike Alarm und eBike Tracking
- Ultrastabile Stahlgabel mit 14 Gewindeösen für die unterschiedlichsten Gepäcklösungen
- Atlas X Cargo Wheels mit robusten Hohlkammerfelgen, groß dimensionierten Boost-Steckachsen und extra dicken Speichen - bereit für maximale Zuladung
- Atlas Kickstand XL - der stabile Doppelständer macht den Transport von Gepäck und Passagieren einfacher und sicherer
- Tern-exklusive Schwalbe Johnny Watts-Bereifung (27.5 x 4" oder 29 x 2.6")
- Kraftvolle, perfekt dosierbare Magura 4-Kolben-Scheibenbremsen (203 mm v/h)
- Zulässiges Gesamtgewicht: 210 kg (auf der Straße) bzw. 180 kg (im Gelände)

Preise & Verfügbarkeit

Die unverbindliche Preisempfehlung für das Orox beginnt bei 6.799,- € / 6.699,- CHF, wobei die Spezifikationen je nach Region variieren können. Die Auslieferung an den Fachhandel startet in Europa und Nordamerika im April, weitere Märkte folgen im Laufe des Jahres.

Pünktlich zum Embargo geht die Website www.ternbicycles.com/orox mit sämtlichen Details, Ausstattungen und Preisen online.

Explore More Ground



Mit dem Orox ab auf neue Pfade - in Europa und Nordamerika ab April 2024

Media-Kontakt

International

Michael McManus

Tern Bicycles

michael.mcmanus@ternbicycles.com

Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Arleigh Greenwald

Tern Bicycles North America

arleigh.greenwald@ternbicycles.com

Tel.: +1 888-570-TERN ext 8

Europa

Chris Allmendinger

inMotion mar.com

chris.allmendinger@inmotionmar.com,

info@inmotionmar.com

Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com



@ternbicycles