

Tern NBD - die neue Leichtigkeit im urbanen Radverkehr

*Mit seinem ultra-niedrigen Durchstieg macht das NBD den (Wieder-)Einstieg
ins Radfahren ungemein einfach und unkompliziert*



Sommer 2022 – Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, hat seine jüngste Neuheit vorgestellt: das NBD (für „New Bike Day“). Es vereint kompakte Abmessungen mit einer Vielzahl funktioneller Features - angefangen mit dem ultra-niedrigen, langen Durchstieg - zu einem Urban E-Bike, das einem noch breiteren Kundenkreis zu bislang ungekanntem Fahrvergnügen verhelfen soll.

„Alltagsradfahrer:innen werden am NBD sein kinderleichtes Handling bemerken, mit dem sie im hektischen Stadtverkehr hervorragend zurechtkommen,“ gab Josh Hon, Team Captain von Tern, zu Protokoll. „Aber worüber wir uns beim NBD ganz besonders freuen, sind die speziellen Features, die wir für Radfahrer:innen entwickelt haben, auf die der Begriff „durchschnittlich“ eben nicht zutrifft: Solche, die wegen ihrer geringen Körpergröße häufig Schwierigkeiten haben, ein passendes Bike zu finden. Ältere Personen, die womöglich schon lange nicht mehr Rad gefahren sind. Und nicht zuletzt Menschen, die mit der schieren Größe und dem Gewicht von herkömmlichen E-Bikes ihre Schwierigkeiten haben. Wir sind uns sicher, dass das NBD es diesen Kunden enorm erleichtert, aufzusteigen und einfach loszufahren.“

Rahmen mit extra niedrigem und langem Durchstieg

Grundsätzlich sollte das Auf- und Absteigen eine einfache Übung mit dem Fahrrad sein. Darum verfügt das NBD über den komfortabelsten Durchstieg aller höherwertigen E-Bikes. Durchschnittsradler:innen werden sich über das Plus an Bequemlichkeit freuen. Doch für Menschen mit eingeschränkter Knie- oder Hüftbeweglichkeit, die sich unmöglich auf ein herkömmliches Fahrrad schwingen können, kann es den Unterschied ausmachen zwischen Rad fahren oder eben nicht. So könnte das NBD der bislang fehlende Schlüssel sein, um die Unabhängigkeit und die Fahrfreude auf zwei Rädern zu erFAHREN.

Einfach zu Fahren

Rad fahren ist nicht für alle so einfach, wie es aussieht. Manche kleineren Personen haben schon Schwierigkeiten, überhaupt ein Fahrrad zu finden, das ihnen passt und auf dem sie beim Anhalten mit beiden Füßen den Boden erreichen. Manche tun sich schwer mit dem Gleichgewicht. Und wieder andere haben körperliche Einschränkungen und/oder empfinden herkömmliche E-Bikes als schwer und mühsam zu handhaben.



Das NBD erleichtert mit seinem ultra-tiefen Schwerpunkt und dem verlängerten Radstand das Handling beim Fahren und Schieben gleichermaßen. Die abgesenkte Tretlager- und Motorposition verleiht ihm einzigartig stabile Lenkeigenschaften. Und die SimpleStep-Rahmengeometrie erzeugt eine Extraportion Vertrauen, weil NBD-Fahrer:innen bei jedem Stopp mit beiden Füßen den Boden erreichen.

Passend einstellbar

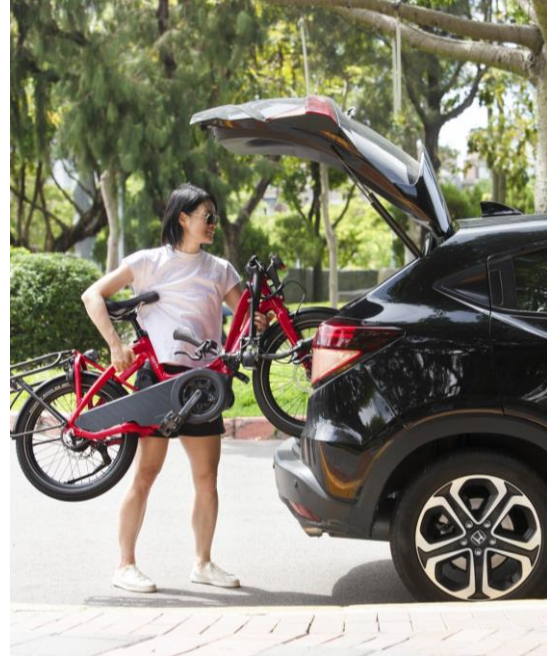
Am NBD lassen sich Sattelhöhe, Lenkerreichweite und -höhe schnell und einfach auf die gewünscht komfortable Fahrposition einstellen. Dafür sorgt der von Tern patentierte Andros-Vorbau mit seinem weiten Einstellbereich. Auch wenn sich bis zu 190 cm lange Radler:innen auf dem NBD wohlfühlen werden, passt dieses E-Bike

besonders gut zu Fahrer:innen ab 147 m, die es schon immer schwer hatten, passende Fahrräder zu finden.

Praktische Vorteile im Alltag

Mit seinen kompakten 20"-Laufrädern ist das NBD deutlich kürzer als herkömmliche Fahrräder. So wird das Manövrieren in engen Hausfluren, Fahrrad-Parkhäusern oder belebten Bahnhöfen spürbar erleichtert.

Das NBD lässt sich zudem in Sekundenschnelle flach falten, damit etwa zwei Exemplare in den Laderaum von Kombi oder Minivan passen. Und die Tern-Spezialität „Vertikales Parken“ ermöglicht es, das NBD aufrecht in Aufzüge zu rollen oder bei beengten Platzverhältnissen in Haus oder Wohnung sicher und bequem abzustellen.



Bereit für Einkäufe & Co.

Trotz seiner kompakten Bauform ist das NBD für ein maximales Gesamtgewicht von 140 kg zugelassen. Der hintere Gepäckträger nimmt bis zu 27 kg, ein optionaler Frontgepäckträger bis zu 20 kg auf. Aus einer Vielzahl von Zubehör-Optionen lässt sich das NBD für jegliche Aufgaben ausrüsten: die Fahrt zur Arbeit, den Kindertransport, umfangreiche Einkäufe ...

Der Gepäckträger ist kompatibel mit den meisten Kindersitzen. Und dank seiner niedrigen Positionierung bleibt der Gesamtschwerpunkt auch bei ordentlicher Zuladung angenehm tief - im Sinne von besseren, sichereren Fahreigenschaften. Davon profitieren insbesondere Familien mit kleineren Kindern.

Sicher & Zuverlässig

Rahmen und Gabel des NBD wurden von der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden europäischen Testinstitute, harten Sicherheitstests unterzogen. Dazu gehören die E-Antriebe und Akkus von Bosch zu den wenigen, die die extrem strengen Sicherheitsstandards der unabhängigen US-Prüforganisation Underwriters Laboratories (UL) bestanden haben.

„Wir sehen es als unsere Mission, es mehr und mehr Menschen zu erleichtern, ihre Auto- durch Fahrten mit dem Fahrrad zu ersetzen“, führte Josh Hon weiter aus. „Dafür müssen wir das Rad fahren noch zugänglicher, komfortabler und sicherer machen - und zwar für alle. Das NBD ist wie geschaffen dafür. Und unser gesamtes Team ist unglaublich stolz auf ein Produkt, das einem noch breiteren Kundenkreis die Freude und den Nutzen des alltäglichen Radfahrens näherbringen kann.“

Preise & Verfügbarkeit

Zur NBD-Baureihe gehören zwei Modelle - S5i und P8i. Sie werden voraussichtlich ab dem 1. Quartal 2023 im Fachhandel erhältlich sein. Die aktuellen unverbindlichen Preisempfehlungen sowie sämtliche weitergehende Informationen stehen online auf ternbicycles.com/nbd.

Media-Kontakte

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
angela.kajita@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Arleigh Greenwald
Tern Bicycles North America
arleigh.greenwald@ternbicycles.com
Tel.: +1 888-570-TERN ext 8

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die verantwortlich für den gesamten Inhalt ist.

ternbicycles.com

    **@ternbicycles**