

Bike-Trends 2021 für Camping- und Outdoor-Abenteuer – mit und ohne "E"

Stuttgart, Winter 2020/2021: Am Ende einer denkwürdigen Reisesaison darf man getrost den Blick nach vorne werfen – wie es nicht zuletzt die rekordverdächtig vielen Käufer von Wohnmobilen anno 2020 bereits getan haben. In der dunklen Jahreszeit werden die Pläne für die nächsten Urlaube geschmiedet: Frühjahrs- oder Sommerziele, Deutschland oder Europa, in die Berge oder doch ans Meer? Dabei hat der zeitgleich stattgefundene Run auf Fahrräder – und mehr noch: E-Bikes – gezeigt,

dass sich immer mehr Menschen unbegrenzte Freiheit und individuelle Mobilität auch gut auf zwei Rädern vorstellen können. Und das Beste ist: beide Trends in Sachen Freizeit-Mobilität lassen sich auf das Feinste miteinander kombinieren, wenn bei der Wahl des Zweirads das Thema "kompakte Abmessungen" weit vorne im Lastenheft steht.

Im Portfolio von Tern – einem renommierten Spezialisten für urbane Mobilität – gibt es eine ganze Reihe von Optionen, die dank funktioneller Faltmechanismen und somit kleinstem Packmaß problemlos mit auf die Reise gehen können, nämlich im Gepäckraum von Wohnmobil, Camping-Anhänger oder dem Auto selbst und somit bestens vor Diebstahl und Verschmutzung geschützt. Das macht den Kauf eines Radträgers überflüssig. Und vom Urlaubsstandort aus können Sie mal schnell in die nahegelegene Ortschaft flitzen, die Anfahrt zum Start von Wander-, Berg- und Bootstouren aus eigener Kraft bewältigen oder gleich auf Radtour gehen ...





Im Folgenden finden Sie einen Überblick über die unterschiedlichen Faltrad- und E-Bike-Modelle von Tern, die sich besonders gut für den Camping- und Outdoor-Einsatz eignen. Auf <u>dieser Website</u> finden Sie eine weitere Spezialität von Tern, nämlich vielfältigstes Zubehör, das die Funktionalität der Bikes enorm erweitert. Gerne lassen wir Ihnen weitere Informationen zu Produkten und deren Einsatz zukommen. Und wenn für künftige Produktionen oder Reiseberichte das Interesse an einem Testbike – ob mit oder ohne E-Motor – aufkommt, stehen wir für Anfragen jederzeit bereit.

Tern Vektron – der "Meister aller Faltrad-Klassen"* mit E-Antrieb von Bosch



Fahren, Falten, Spaß haben – das neue Tern Vektron ist mit seinem geschmeidig-starken Bosch-Antrieb, der mit bis zu 65 Nm Drehmoment und bis zu 300% der eingesetzten Pedalkraft unterstützt, ein absolutes Highlight unter den E-Bikes – und es lässt sich in 10 Sekunden so kompakt falten, dass es in jedes Wohnmobil (oder den Auto-Gepäckraum) passt. Das sorgt nicht zuletzt für zuverlässigen Diebstahlschutz. Noch

beeindruckender sind aber seine Fahrqualitäten: Statt durch verminderte Spurtreue und nervöse Lenkung zu verunsichern, bleibt das solide Fahrverhalten dank des steifen Rahmens auch dann gewährleistet, wenn auf dem rahmenmontierten Gepäckträger bis zu 27 kg Gepäck oder ein Kindersitz (samt Kind) befördert werden.

Neben der patentierten Tern-Falttechnologie bietet das Vektron-Konzept weitere Vorteile auf Reisen: die Sitzposition lässt sich im Handumdrehen – und ohne

Werkzeug – auf Fahrer:innen von 1,45 bis 1,95 m Körpergröße einstellen, sodass sich auch mehrere Personen ein Bike teilen können. Auf Touren über Land oder in attraktive Städte sorgen der integrierte Scheinwerfer mit 150 Lumen Leuchtstärke und hydraulische Scheibenbremsen unter allen (Wetter-) Umständen für passive und aktive Sicherheit. Noch mehr als herkömmliche E-Bikes ist das Vektron somit der ideale Reisebegleiter – mit eingebautem Rückenwind.



UVP ab 3.299,- €

*Zitat aus 'BIKE-Bild' 5/2020



Tern HSD - enorm praktisch, überraschend kleiner



Jawohl, kleiner – nämlich kürzer als ein gewöhnliches Fahrrad – und dabei mit 170 kg zulässigem Gesamtgewicht ein starkes Stück E-Bike: Das Tern HSD ist ein echtes Multitalent, auch und gerade auf Reisen. Es lässt sich zwar nicht ganz so kompakt verkleinern wie seine Faltrad-Geschwister. Doch mit tief versenkter Sattelstütze und umgeklappter Lenksäule passt in so manche Wohnmobil-"Garage". Und kann dann am Reiseziel

seine Fähigkeiten voll ausspielen, ob auf Touren (gerne mit viel Gepäck) oder beim Großeinkauf. Mit Packtaschen und vorderem Gepäckträger ausgerüstet, ist seine Ladekapazität nämlich erstaunlich groß.

Seine Fahreigenschaften basieren auf der harmonischen Kombination von bequemaufrechter Sitzposition und geschmeidigem Bosch-Antrieb. Dabei hat der Käufer die

Wahl zwischen dem Basismodell mit preisgünstiger Kettenschaltung, der "goldenen Mitte" mit wartungsarmer 8-Gang-Nabenschaltung (samt Zahnriemen statt öliger Kette) und der Topversion mit stufenlosem Automatik-Getriebe von Enviolo.

UVP ab 3.499,- €



Tern GSD – das E-Bike für (fast) alle Fälle



Zwei Kinder plus Gepäck, einen "großen"
Beifahrer, die komplette Camping-Ausrüstung
– angesichts des extra langen Gepäckträgers
und 200 kg zulässigen Gesamtgewichts ist
dem E-Cargobike von Tern kein Auftrag zu
schwer. Wie sein kleiner Bruder HSD
unterbietet auch das GSD gewöhnliche
Fahrräder in Sachen Länge und passt

dennoch (mit abgeklapptem Lenker und tiefem Sattel) in viele SUVs, Minivans ...

und ist mit seinem bärenstarken Bosch Cargo Line-Antrieb und (gegen Aufpreis) mit einem zweiten Akku





ausgestattet bereit, am Urlaubsort ein ganzes Auto zu ersetzen. Je nach Art und Umfang der geplanten (Transport-)Fahrten kann es mit einer großen Zubehör-Vielfalt passgenau aufrüstet werden. Und: wie alle Unisize-Modelle von Tern lässt sich die Sitzposition an die unterschiedlichsten Fahrer:innen (von 1,50 bis 1,95 m) anpassen.

UVP ab 4799,-€

Tern BYB – das kompakteste aller Falträder mit "großen" Fahreigenschaften



Wenn der Platzbedarf für die Fahrradmitnahme in den Campingurlaub das entscheidende Kriterium ist, etwa weil noch viel anderes (Sport-)Gepäck mit an Bord muss, dann führt kein Weg am ultrakompakten Tern BYB vorbei – denn es lässt sich mithilfe der innovativen TriFold-Technologie (mit zwei Faltgelenken im Rahmen) so klein falten wie hier links gezeigt. Dabei garantieren die 20-Zoll-Laufräder auch weiterhin die überlegenen Fahreigenschaften, für die Tern unter Faltrad-Kennern bekannt ist. Auch ohne die Unterstützung eines E-Motors ist man auf dem BYB ungemein wendig und schnell unterwegs. Für die erwünschte Fahrstabilität sorgt nicht zuletzt die Doppelrohr-Rahmenbauweise. Und wie bei allen Tern-Modellen lässt sich auch hier die Sitzposition an eine weite Spanne von Körpergrößen anpassen.

Um den Nutzwert weiter zu steigern, können vorne am Rahmen ein Gepäckträger oder auch ein Halter für Körbe oder Taschen angebracht werden. Der serienmäßige Gepäckträger ist bereit für (kleinere) Packtaschen. Und dank integrierter Transportrollen lässt sich das BYB in gefaltetem Zustand einfach schieben, ziehen und eben besonders platzsparend abstellen.



UVP ab 1.349,- €

Tern Verge – der flinke Flitzer

Wer hingegen im Campingurlaub auch gerne sportlich unterwegs ist, für den machen die etwas größeren Laufräder des Tern Verge den entscheidenden Unterschied: Die

Reifen im Format "451" (Innendurchmesser in mm) rollen schneller als ihre kleineren 20"-Pendants (406 mm) – dementsprechend stattet Tern diese Modellreihe durchweg mit hydraulischen Scheibenbremsen aus, sicher ist sicher. Und das leichteste Modell bringt gerade Mal 10,2 kg auf die Waage.



UVP ab 1.099,- €



Tern Link – das Stadtmobil



Weniger an ambitionierte Radsportler als an solche, die problemlos die Kurzstrecken am Urlaubsort – ob zum Sightseeing oder Einkaufen – per pedale zurücklegen möchten, wendet sich das Einstiegsmodell von Tern. Das hier gezeigte Link D8 ist mit seiner 8-Gang-Kettenschaltung und dem stabilen Gepäckträger bereit für solche Ausflugsfahrten. Tern-typisch sind der einfach zu bedienende Faltmechanismus, die Anpassung an

1,40 bis 1,90 m lange Fahrer:innen sowie die hohe Fahrstabilität auch dann, wenn die maximal erlaubte Zuladung von 105 kg (Fahrer + Gepäck) ausgereizt wird.

UVP ab 579,-€

Tern Node – auf großen Rädern unterwegs

Die Laufradgröße ist der wesentliche Unterschied zwischen den Tern-Modellen Link und Node – letzteres rollt auf Rädern und Reifen im 24-Zoll-Format. Das lenkt sich nicht nur ruhiger, sondern überwindet kleine wie große Hindernisse leichtfüßiger. Das Node sieht zudem ein gutes Stück "erwachsener" aus, erst recht unter Fahrer:innen mit Gardemaß. Der Platzbedarf in

gefaltetem Zustand ist zwar etwas größer, doch sämtliche weiteren Features sind auf die Bewältigung aller Alltagspflichten ausgelegt. Von der StVO-Lichtanlage über den stabilen Gepäckträger bis hin zur wartungsarmen 7-Gang-Nabe (hier gezeigt) oder der preisgünstigeren 8fach-Kettenschaltung.





UVP ab 949,-€





Pressekontakte:

Christian Allmendinger Tel. +49 711 351 640 93 chris.allmendinger@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Uwe Weissflog
Tel. +49 711 351 640 91
uweissflog@inmotionmar.com