

Immer noch klein. Und jetzt noch nützlicher: das neue Tern GSD



Sommer 2020 – Tern, Spezialist für urbane Mobilität, hat mit dem E-Cargobike namens GSD nachgelegt. Als es im Jahr 2017 auf den Markt kam, schlug das GSD mit seinem kompakten und dennoch hoch funktionalen Design hohe Wellen in der Fahrradwelt, indem es herkömmliche Gegebenheiten konsequent in Frage stellte. Das neue GSD verschiebt die Grenzen jetzt noch weiter und wird noch mehr Familien und Firmen beim Übergang zu nachhaltiger Mobilität helfen.

„Das ursprüngliche GSD markierte einen komplett neuen Denkansatz, wie ein E-Bike für den Einsatz in der Stadt optimiert werden kann“, so Joshua Hon, Tern Team Captain. „Wir denken, dass wir damals bereits einen ziemlich guten Job gemacht haben, aber das war nur Version 1.0. Jetzt, wo unser Entwicklerteam Zehntausende von Kilometern im Sattel absolviert hat und über zwei Jahre Kunden-Feedback sammeln konnte, waren wir in der Lage, ein neues GSD zu erschaffen, das viele Dinge noch besser macht.“

Mit seinem zulässigen Gesamtgewicht von 200 kg kann das GSD den Job eines Schwerlast-Cargobikes erledigen. Es kann bis zu zwei Kinder oder sogar einen erwachsenen Passagier sowie eine ganze Menge Einkäufe befördern - aber es ist immer noch genauso lang wie ein herkömmliches Fahrrad.

Dank schneller, werkzeugloser Einstellungen passt das GSD für Fahrer:innen mit einer Körpergröße von 150 - 195 cm, wodurch es extrem einfach zwischen verschiedenen Familienmitgliedern geteilt werden kann. Zudem ist es so kompakt, dass es aufrecht auch auf kleinstem Raum abgestellt werden kann. Bei Bedarf lässt es sich auf ein Drittel seines Volumens zusammenfallen, so dass es in Minivans oder SUVs passt.

Die enorme Ladekapazität und die kompakten Abmessungen des GSD haben es auch zu einem Favoriten für Unternehmen gemacht, die nach nachhaltigeren Lösungen für die Lieferung von Waren und Dienstleistungen suchen. Das GSD hat gemeinnützige Organisationen und kommerzielle Anwender gleichermaßen in die Lage versetzt, mehr mit dem Fahrrad zu erledigen und darüber hinaus die Betriebskosten und ihren CO₂-Fußabdruck zu reduzieren.

Sämtliche Top-Features, für die alle seine Fahrer:innen das GSD lieben, sind gleich geblieben. Dennoch ist so gut wie alles neu und verbessert:

Stärker, steifer und noch stabiler

Das neue GSD erhält einen robusten neuen Rahmen mit nochmals größer dimensionierten, innen verstärkten Rohren sowie optimierter Konstruktion für mehr Steifigkeit. Selbst mit schwerer Fracht oder Passagier(en) ist das Fahren mit dem neuen GSD ein Kinderspiel. Dazu tragen auch die nunmehr rahmenfesten Trittbretter („Integrated Lower Decks“) bei.



Klassenbester Mittelständer

Das neue GSD ist mit dem patentierten Atlas Lockstand ausgestattet. Er ist extra breit, stark und stabil gebaut und begeistert dank Auto-Lock-Funktion beim Einrasten und einem Remote-Entriegelungshebel am Lenker durch enormen Bedienkomfort. Und: mit dem Atlas Lockstand ist das Be- und Entladen von Gepäck oder jungen Passagieren so sicher wie nie zuvor.

Komfortabler für kleine und große Fahrer:innen

Das neue GSD verfügt über unsere aktualisierte Easy-Step-Rahmengeometrie, mit flacherem Sitzwinkel und höher positioniertem Lenker, um kleineren und größer gewachsenen Menschen besser zu passen. Mit der Easy-Step-Geometrie lässt sich außerdem der Boden bei Stopps leichter erreichen. Komplettiert wird das Komfort-Paket durch die speziell für Tern konzipierte Federgabel in allen Modellen und eine gefederte Sattelstütze beim Topmodell R14.



Mehr Power

Alle GSD-Modelle werden jetzt vom klassenbesten Bosch Cargo Line (Gen 4)-Motor angetrieben, der speziell für schwere Lasten und bergige Straßen ausgelegt ist. Der Elektro-Schub fällt mit bis zu 85 Nm Drehmoment sowie einem Unterstützungsgrad bis 400% ungemein kraftvoll aus. Und auch hinter dem neuen Antriebssystem stehen die unübertroffenen Garantie- und Serviceleistungen von Bosch.

Mehr Sicherheit

Sämtliche GSD-Versionen sind ab Werk mit dem Tern RearStop-Bremslichtsystem ausgestattet, das Tag und Nacht aktiv bleibt, unabhängig davon, ob die Fahrradbeleuchtung ein- oder ausgeschaltet ist. Im Topmodell projiziert außerdem der neue Ignis-Scheinwerfer einen ultrabreiten 700-Lumen-Lichtstrahl auf die Fahrbahn, ergänzt um einstellbares Fern- und Abblendlicht.

Mehr Alltagstauglichkeit

Im täglichen Umgang können praktische Details und Features den Unterschied machen. Darum ist das neue GSD in allen Versionen mit einem vollwertigen Kettenschutz sowie einer Verkleidung fürs Hinterrad ausgestattet, die seine Fahrer:innen und Passagiere vor jeglichem Straßenschmutz und dem Kontakt mit Kette oder Zahnriemen schützen. Um seine Transportkapazität noch weiter zu steigern, lassen sich am Gepäckträger die unterschiedlichsten Kupplungssysteme für Kinder-, Hunde- oder Lastanhänger fest verschrauben. Und an der Federgabel sorgt ein leicht zugängliches Abus-Schloss für den nötigen Diebstahlschutz.

Der Wunschzettel

Bei den Modellen GSD 500 und R14 erfolgt die Kraftübertragung ans Hinterrad mittels Gates CDX-Riemenantrieb, der weithin für seine geschmeidig-leise und wartungsarme Funktionsweise gerühmt wird. Und wer ein Faible für das Nonplusultra in Sachen Fahrradtechnik hat, für den ist das GSD R14 mit einer Rohloff Speedhub und der elektronischen E-14-Schaltung ausgestattet. Handgefertigt in Deutschland, bietet die Rohloff-Nabe 14 fein abgestufte Gänge, eine enorme Übersetzungsspanne von 526%, Auto Downshift (schaltet bei Stopps automatisch in einen vorgewählt leichten Gang) sowie die geschmeidigste Schaltfunktion am Markt.

Neues Zubehör

Das GSD verfügte schon bis dato über ein unglaubliches Ökosystem von Accessoires, mit deren Hilfe sich das E-Bike an die unterschiedlichsten Gepäck- und Passagier-Transportaufgaben anpassen lässt. Aber künftig sorgt weiteres neues Zubehör für noch mehr Funktionalität und Variabilität. So bietet der neue Gepäckträgeraufsatz namens Clubhouse+ genügend Platz für einen Kindersitz hinten und ein größeres Kind davor. Im Captain's Chair können ältere Kinder oder gar erwachsene Passagiere noch entspannter mitfahren. Die neuen Cargo Hold 52 Panniers fassen gewaltige 104 Liter an Equipment oder Einkäufen. Und neben diesen drei Zubehör-Neuheiten sind noch viele weitere auf dem Weg in die Bike-Shops.



Gnadenlos getestet

Aber das GSD wurde nicht nur massiv verbessert - sondern auch streng auf Zuverlässigkeit und Sicherheit getestet. Tern hat sich mit der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden Fahrradtestlabors Europas, zusammengetan, um das GSD nach den harten Kriterien des "EFBE Tri-Test" zu prüfen, der auf der kürzlich in Kraft getretenen deutschen Sicherheitsnorm für Lastenfahrräder basiert. Das GSD hat den EFBE Tri-Test bis zur zugelassenen Belastungsgrenze von 200 kg Gesamtgewicht bestanden. Damit erfüllt dieses E-Cargobike nicht nur die neueste deutsche Norm für Lastenfahrräder - es übertrifft sie sogar.

Modell-und Preisübersicht DACH

Die neue GSD-Baureihe besteht aus 3 Modellen: dem GSD S10 mit einer unverbindlichen Preisempfehlung von € 4799,-. Dem GSD S00 für € 5599,- sowie dem Topmodell GSD R14, das künftig für € 8399,- erhältlich ist.

Die ersten Serienbikes sollen voraussichtlich im 4. Quartal 2020 im Fachhandel verfügbar sein.

Preise CH: GSD S10 CHF 4999.-, GSD S00 CHF 5899.-, GSD R14 CHF 8499.-

Weitere Information finden Sie online auf:

<https://www.ternbicycles.com/bikes/gsd>

Media-Kontakt

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
angela.kajita@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Bradley Hartman
The Brand Amp
bradley@thebrandamp.com
Tel.: +1-949-426-7469

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com

    **@ternbicycles**