

## Immer noch klein. Und noch nützlicher: das Tern GSD



Sommer 2022 – Tern, Spezialist für urbane Mobilität, hat mit seinem E-Cargobike im „Longtail“-Format einen Dauerbrenner gezündet. Als es im Jahr 2017 auf den Markt kam, schlug das GSD mit seinem kompakten und dennoch hoch funktionalen Design hohe Wellen in der Fahrradwelt, indem es herkömmliche Gegebenheiten konsequent in Frage stellte. Das aktuelle GSD der 2. Generation verschiebt die Grenzen noch weiter und kann noch mehr Familien und Firmen beim Übergang zu nachhaltiger Mobilität helfen.

„Das ursprüngliche GSD markierte einen komplett neuen Denkansatz, wie ein E-Bike für den Einsatz in der Stadt optimiert werden kann“, so Joshua Hon, Tern Team Captain. „Wir denken, dass wir damals bereits einen ziemlich guten Job gemacht haben, aber das war nur Version 1.0. Nachdem unser Entwicklerteam Zehntausende von Kilometern im Sattel absolviert hat und über zwei Jahre Kunden-Feedback sammeln konnte, waren wir in der Lage, viele Dinge noch besser zu machen.“

Mit seinem zulässigen Gesamtgewicht von 200 kg kann das GSD den Job eines Schwerlast-Cargobikes erledigen. Es kann bis zu zwei Kinder oder sogar einen erwachsenen Passagier sowie eine ganze Menge Einkäufe befördern - aber es ist immer noch genauso lang wie ein herkömmliches Fahrrad.

Dank schneller, werkzeugloser Einstellungen passt das GSD für Fahrer:innen mit einer Körpergröße von 150 - 195 cm, wodurch es extrem einfach zwischen verschiedenen Familienmitgliedern geteilt werden kann. Zudem ist es so kompakt, dass es aufrecht auch auf kleinstem Raum abgestellt werden kann. Bei Bedarf lässt es sich auf ein Drittel seines Volumens zusammenfallen, so dass es in Minivans oder SUVs passt.

Die enorme Ladekapazität und die kompakten Abmessungen des GSD haben es auch zu einem Favoriten für Unternehmen gemacht, die nach nachhaltigeren Lösungen für die Lieferung von Waren und Dienstleistungen suchen. Das GSD hat gemeinnützige Organisationen und kommerzielle Anwender gleichermaßen in die Lage versetzt, mehr mit dem Fahrrad zu erledigen und darüber hinaus die Betriebskosten und ihren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu reduzieren.

Sämtliche Top-Features, für die alle seine Fahrer:innen das GSD lieben, sind gleich geblieben - in fast allen Details sogar verbessert und verfeinert:

### **Stärker, steifer und noch stabiler**

Am GSD der 2. Generation sorgt ein nochmals robusterer Rahmen mit größer dimensionierten, innen verstärkten Rohren sowie optimierter Konstruktion für mehr Steifigkeit. Selbst mit schwerer Fracht oder Passagier(en) ist das Fahren mit dem GSD ein Kinderspiel. Dazu tragen auch die rahmenfesten Trittbretter („Integrated Lower Decks“) bei.



### **Klassenbester Mittelständer**

Das GSD ist mit dem patentierten Atlas Lockstand ausgestattet. Er ist extra breit, stark und stabil gebaut und begeistert dank Auto-Lock-Funktion beim Einrasten und einem Remote-Entriegelungshebel am Lenker durch enormen Bedienkomfort. Und: mit dem Atlas Lockstand ist das Be- und Entladen von Gepäck oder jungen Passagieren so sicher wie nie zuvor.

### **Komfortabler für kleine und große Fahrer:innen**

Das GSD verfügt über eine aktualisierte Easy-Step-Rahmengeometrie, mit flacherem Sitzwinkel und höher positioniertem Lenker, um kleineren und größer gewachsenen Menschen besser zu passen. Mit der Easy-Step-Geometrie lässt sich außerdem der Boden bei Stopps leichter erreichen. Komplettiert wird das Komfort-Paket durch die speziell für Tern konzipierte Federgabel in allen Modellen und eine gefederte Sattelstütze beim Topmodell R14.



### **Mehr Power**

Sämtliche GSD-Modelle werden vom klassenbesten Bosch Cargo Line (Gen 4)-Motor angetrieben, der speziell für schwere Lasten und bergige Straßen ausgelegt ist. Der Elektro-Schub fällt mit bis zu 85 Nm Drehmoment sowie einem Unterstützungsgrad bis 400% ungemein kraftvoll aus. Und auch hinter diesem Antriebssystem stehen die unübertroffenen Garantie- und Serviceleistungen von Bosch.

### **Mehr Sicherheit**

Sämtliche GSD-Versionen sind ab Werk mit dem Tern RearStop-Bremslichtsystem ausgestattet, das Tag und Nacht aktiv bleibt, unabhängig davon, ob die Fahrradbeleuchtung ein- oder ausgeschaltet ist. Im Topmodell projiziert außerdem der innovative Ignis-Scheinwerfer einen ultrabreiten 700-Lumen-Lichtstrahl auf die Fahrbahn, ergänzt um einstellbares Fern- und Abblendlicht.

### **Mehr Alltagstauglichkeit**

Im täglichen Umgang können praktische Details und Features den Unterschied machen. Darum ist das GSD in allen Versionen mit einem vollwertigen Kettenschutz sowie einer Verkleidung fürs Hinterrad ausgestattet, die seine Fahrer:innen und Passagiere vor jeglichem Straßenschmutz und dem Kontakt mit Kette oder Zahnriemen schützen. Um seine Transportkapazität noch weiter zu steigern, lassen sich am Gepäckträger die unterschiedlichsten Kupplungssysteme für Kinder-, Hunde- oder Lastanhänger fest verschrauben. Und an der Federgabel sorgt ein leicht zugängliches Abus-Schloss für den nötigen Diebstahlschutz.

## Der Wunschzettel

Bei den Modellen GSD 500 und R14 erfolgt die Kraftübertragung ans Hinterrad mittels Gates CDX-Riemenantrieb, der weithin für seine geschmeidig-leise und wartungsarme Funktionsweise gerühmt wird. Und wer ein Faible für das Nonplusultra in Sachen Fahrradtechnik hat, für den ist das GSD R14 mit einer Rohloff Speedhub und der elektronischen E-14-Schaltung ausgestattet. Handgefertigt in Deutschland, bietet die Rohloff-Nabe 14 fein abgestufte Gänge, eine enorme Übersetzungsspanne von 526%, Auto Downshift (schaltet bei Stopps automatisch in einen vorgewählt leichten Gang) sowie die geschmeidigste Schaltfunktion am Markt.

## Vielfältiges Zubehör

Das GSD verfügte schon seit jeher über ein unglaubliches Ökosystem von Accessoires, mit deren Hilfe sich das E-Bike an die unterschiedlichsten Gepäck- und Passagier-Transportaufgaben anpassen lässt. So fassen die Cargo Hold 52 Panniers gewaltige 104 Liter an Equipment oder Einkäufen. Im Captain's Chair können ältere Kinder oder gar erwachsene Passagiere entspannt mitfahren, während sich das [„Doghouse Mini“](#) für vierbeinige Begleiter eignet. Der variable Gepäckträgeraufsatz namens Clubhouse+ bietet genügend Platz für bis zu zwei Kindersitze. Um die Storm Box erweitert, genießen Fracht (160 Liter!) und Fahrgäste viel Wetterschutz - und wenn das [„Clubhouse Fort“](#) vollständig errichtet wird, sind kleine Passagiere an 365 Tagen im Jahr trocken, warm und sicher unterwegs.



## Gnadenlos getestet

Aber das GSD wurde nicht nur massiv verbessert - sondern auch streng auf Zuverlässigkeit und Sicherheit getestet. Tern hat sich mit der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden Fahrradtestlabors Europas, zusammengetan, um das GSD nach den harten Kriterien des "EFBE Tri-Test" zu prüfen, der auf der kürzlich in Kraft getretenen deutschen Sicherheitsnorm für Lastenfahrräder basiert. Das GSD hat den EFBE Tri-Test bis zur zugelassenen Belastungsgrenze von 200 kg Gesamtgewicht bestanden. Damit erfüllt dieses E-Cargobike nicht nur die neueste deutsche Norm für Lastenfahrräder - es übertrifft sie sogar.

## Modelle, Spezifikationen und Preise

Sämtliche Modellvarianten und Spezifikationen, das Zubehörprogramm sowie die aktuellen unverbindlichen Preisempfehlungen stehen online auf [www.ternbicycles.com](http://www.ternbicycles.com).

---

## Media-Kontakte

### International

Angela Kajita  
Tern Bicycles  
[angela.kajita@ternbicycles.com](mailto:angela.kajita@ternbicycles.com)  
Tel.: +886-2-2999-5623

### Nordamerika

Arleigh Greenwald  
Tern Bicycles North America  
[arleigh.greenwald@ternbicycles.com](mailto:arleigh.greenwald@ternbicycles.com)  
Tel.: +1 888-570-TERN ext 8

### Europa

Chris Allmendinger  
inMotion mar.com  
[chris.allmendinger@inmotionmar.com](mailto:chris.allmendinger@inmotionmar.com),  
[info@inmotionmar.com](mailto:info@inmotionmar.com)  
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

---

*Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.*

**ternbicycles.com**

    **@ternbicycles**