

Tern Vektron - der „Testsieger“ unter den E-Falträdern mit Bosch-Antrieb



Sommer 2022 – Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, hat mit dem mehrfachen Testsieger Vektron eines der weltweit meistverkauften Falträder mit Bosch-Antrieb im Programm. Es lässt sich in 10 Sekunden zusammenfallen, um in Bus, Bahn oder Auto und unter den Schreibtisch zu passen. Dabei bietet es alle Fahrqualitäten eines E-Bikes mit großen Laufrädern. Ursprünglich 2017 nach einer erfolgreichen Kickstarter-Kampagne auf den Markt gebracht, hat sich das Vektron inzwischen zu einem der solidesten und zuverlässigsten falt-E-Bikes mit Bosch-Antrieb entwickelt.

„Wir hören unseren Händlern und Kund:innen ständig zu und sind bemüht, auf der Grundlage dieses Feedbacks Änderungen vorzunehmen“, erklärte Tern Team Captain Joshua Hon. „Diejenigen, die in topografisch anspruchsvollen oder bergigen Regionen leben oder im Urlaub entsprechend unterwegs sein wollen, haben nach einem Vektron mit stärkerem Motor gefragt, um selbst die steilsten Anstiege bewältigen zu können. Das aktuelle Vektron behält seine superkompakten Abmessungen sowie überlegene Fahr- und Falteigenschaften bei - und fährt in Sachen Antriebsunterstützung auf allerhöchstem Niveau.“

Geschmeidige Antriebe von Bosch

Die Modellreihe gipfelt im Topmodell Vektron S10 - mit einem Bosch Performance Line-Motor, der mit bis zu 65 Nm Drehmoment und bis zu 300% der eingesetzten Pedalkraft unterstützt. Die Modelle Vektron Q9 und P7i verfügen über Bosch Active

Line Plus-Motoren mit bis zu 50 Nm Drehmoment. Diese Bosch-Antriebe sind leise, robust und leicht und sorgen für ein natürliches, authentisches Fahrgefühl.

Steifer Rahmen mit funktionellen Updates

Der Vektron-Rahmen hat die strengen europäischen Sicherheitsnormen für E-Bikes erfüllt und wurde von der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden Fahrradtestlabors Europas, als EN15194-konform zertifiziert. Mit einem maximalen zulässigen Gesamtgewicht von 120 kg bietet das Vektron ein solides Fahrverhalten, auch wenn viel Gepäck transportiert wird. Der spezielle rahmenmontierte Gepäckträger kann bis zu 27 kg laden und ermöglicht es außerdem, das Fahrrad im zusammengeklappten Zustand in vertikaler Position abzustellen, was das Handling (sprich: Rollen und Abstellen) erleichtert. Der steife Vektron-Rahmen wurde für einen leichteren Zugang zur Akku-Ladebuchse im Bereich hinter dem Sitzrohr modifiziert - ein weiterer Wunsch der Tern-Fahrer:innen.



Drei Varianten

Die aktuelle Vektron-Modellreihe beginnt mit dem Vektron Q9 (mit 400-Wh-Akku und 9fach-Kettenschaltung) und führt über das mit identischem Akku, aber 7fach-Nabenschaltung ausgestattete Vektron P7i zum Topmodell Vektron S10, das mit 10fach-Kettenschaltung und einem 500-Wattstunden-Akku glänzt. Die unverbindlichen Preisempfehlungen sowie sämtliche Spezifikationen findet man online unter www.ternbicycles.com/vektron.

Media-Kontakte

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
angela.kajita@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Arleigh Greenwald
Tern Bicycles North America
arleigh.greenwald@ternbicycles.com
Tel.: +1 888-570-TERN ext 8

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com

    **@ternbicycles**