

Tern präsentiert ein Update für sein populäres E-Faltrad Vektron



Sommer 2021 – Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, hat seine E-Faltrad-Modellreihe Vektron zum Modelljahr 2021 nochmals überarbeitet. Die Änderungen umfassen leistungsstärkere Antriebe von Bosch sowie Weiterentwicklungen von Rahmen und Komponenten sowie neue Farboptionen.

Der mehrfache Testsieger Vektron gehört zu den weltweit meistverkauften Falträdern mit Bosch-Antrieb. Es lässt sich in 10 Sekunden zusammenfallen, um in Bus, Bahn oder Auto und unter den Schreibtisch zu passen. Dabei bietet es alle Fahrqualitäten eines E-Bikes mit großen Laufrädern. Ursprünglich 2017 nach einer erfolgreichen Kickstarter-Kampagne auf den Markt gebracht, hat sich das Vektron inzwischen zu einem der solidesten und zuverlässigsten Falt-E-Bikes mit Bosch-Antrieb entwickelt.

„Wir hören unseren Händlern und Kund:innen ständig zu und sind bemüht, auf der Grundlage dieses Feedbacks Änderungen vorzunehmen“, erklärte Tern Team Captain Joshua Hon. „Diejenigen, die in topografisch anspruchsvollen oder bergigen Regionen leben oder im Urlaub entsprechend unterwegs sein wollen, haben nach einem Vektron mit stärkerem Motor gefragt, um selbst die steilsten Anstiege bewältigen zu können. Das neue Vektron behält seine superkompakten Abmessungen und überlegenen Fahreigenschaften bei, bietet aber ab sofort die Verbesserungen, die sich alle wünschen.“

Neue Antriebe von Bosch

Die neue Modellreihe gipfelt im Topmodell Vektron S10 - jetzt mit einem Bosch Performance Line-Motor, der mit bis zu 65 Nm Drehmoment und bis zu 300% der eingesetzten Pedalkraft unterstützt. Die Modelle Vektron Q9 und P7i wurden ebenfalls aufgewertet und verfügen künftig über Bosch Active Line Plus-Motoren. Die neuen Bosch-Antriebe sind leise, robust und leicht und sorgen für ein natürliches, authentisches Fahrgefühl.

Steifer Rahmen mit funktionellen Updates

Der Vektron-Rahmen hat die strengen europäischen Sicherheitsnormen für E-Bikes erfüllt und wurde von der EFBE Prüftechnik GmbH, einem der führenden Fahrradtestlabors Europas, als EN15194-konform zertifiziert. Mit einem maximalen zulässigen Gesamtgewicht von 120 kg bietet das Vektron ein solides Fahrverhalten auch wenn viel Gepäck transportiert wird. Der spezielle rahmenmontierte Gepäckträger kann bis zu 27 kg laden und ermöglicht es außerdem, das Fahrrad im zusammengeklappten Zustand in vertikaler Position abzustellen, was das Handling (sprich: Rollen und Abstellen) erleichtert. Der steife Vektron-Rahmen wurde für einen leichteren Zugang zur Akku-Ladebuchse im Bereich hinter dem Sitzrohr modifiziert - ein weiterer Wunsch der Tern-Fahrer:innen.



Drei Preispunkte

Die aktualisierte Vektron-Modellreihe beginnt mit dem Vektron Q9 (mit 400-Wh-Akku und 9fach-Kettenschaltung) für € 3.699,- und führt über das mit identischem Akku, aber 7fach-Nabenschaltung ausgestattete Vektron P7i für € 3.799,- zum Topmodell Vektron S10, das für € 4.299,- mit 10fach-Kettenschaltung und einem 500-Wattstunden-Akku glänzt. Wobei in manchen europäischen Ländern andere Preisempfehlungen ausgesprochen werden, wenn sich deren Distributoren für abweichende Spezifikationen (vor allem beim Akku) entschieden haben.

Das Tern Vektron ist bereits im autorisierten Fachhandel erhältlich. Weitere Informationen finden Sie unter www.ternbicycles.com/vektron.

Media-Kontakte

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
angela.kajita@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Arleigh Greenwald
Tern Bicycles North America
arleigh.greenwald@ternbicycles.com
Tel.: +1 888-570-TERN ext 8

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com

    @ternbicycles