

Tern und EFBE Prüftechnik GmbH kooperieren bei Cargobike-Tests

Die Modelle GSD und HSD übertreffen die kürzlich veröffentlichten deutschen Sicherheitsstandards für Lastenfahrräder



Taipeh (Taiwan), 21. Juli 2020 – Tern, Spezialist für urbane Mobilität, hat soeben gemeldet, dass seine E-Bike-Modelle GSD und HSD zu den ersten gehören, die die neuen - und besonders strengen - deutschen Testnormen für Lastenfahrräder bestehen und sogar übertreffen.

Trotz ihrer Beliebtheit und Verbreitung auf den europäischen (und weltweiten) Märkten wurden Lastenfahrräder („Cargobikes“) bislang nicht in die Konzeption von Sicherheitsstandards und Testverfahren aufgenommen - ob ISO 4210 für City-/Trekking-/Jugend-Fahrräder sowie MTBs und Rennräder oder EN 15194 für E-Bikes/Pedelecs. Aber nun ändert sich die Sachlage.

Neue Norm für Lastenfahrräder

Anfang dieses Jahres ist eine neue deutsche Norm (DIN 79010:2020-02 Fahrräder - Transportfahrräder und Lastenfahrräder) in Kraft getreten, die als erste die Prüfverfahren und Sicherheitsanforderungen für elektrisch unterstützte und nicht-elektrische Lastenfahrräder festlegt. Sowohl das Tern GSD als auch das HSD haben diese Norm in ihren jeweiligen Gewichtsklassen erfüllt.

Diese in Deutschland entwickelte Norm für Lastenfahrräder könnte als Grundlage für eine künftige europäische EN-Norm dienen, die derzeit von einem technischen Ausschuss der CEN (Europäisches Komitee für Normung) diskutiert wird.

„Wir sehen eine Menge Lastenfahrräder auf den Straßen herumfahren, die ganz offenkundig umfangreichere Tests nicht bestehen würden - und das ist ziemlich beunruhigend“, berichtet Dipl. Ing. (FH) Marcus Schröder, Geschäftsführer der EFBE Prüftechnik GmbH und einer der hauptverantwortlichen Autoren der neuen deutschen Norm für Lastenfahrräder. „Gut definierte Prüfnormen sind nicht nur wichtig, um sicherzustellen, dass die Fahrer das nötige Vertrauen in ihr Cargobike haben, wenn sie ihre Kinder damit befördern, sondern auch, um die Hersteller anzuhalten, die grundlegenden Sicherheitsanforderungen zu befolgen. Wir freuen uns, dass Firmen wie Tern Labortests nutzen, um Schwachstellen in ihren Konstruktionen zu identifizieren.“

EFBE Tri-Test: Prüfen jenseits der Normen

Der EFBE Tri-Test für Lastenfahrräder baut auf der deutschen Norm auf, ergänzt aber die in DIN 79010 definierte Prüffolge um Maximal- und Überlastprüfungen, um zu verifizieren, dass das Produkt singuläre Spitzenbelastungen an der Obergrenze seines vorgesehenen

Einsatzbereiches aushält. Darüber hinaus wird sichergestellt, dass das Fahrrad auch dann sicher bleibt, wenn es über seine Grenzen hinaus belastet wird, und dass die Sicherheit von Fahrern oder Passagieren bei Überlastung nicht gefährdet wird.

Der Tri-Test umfasst zehn verschiedene Rahmen-Belastungstests. Durch die Anforderung, dass ein einziger Rahmen sämtliche Tests nacheinander bestehen muss, werden Schäden, die durch einen Test verursacht wurden, auf die übrigen Tests übertragen. Und jeder Test wird mit massiv höheren Belastungen durchgeführt - proportional höher, basierend auf der zulässigen



Transportkapazität und der Geometrie des Fahrrads. So wurden etwa beim Tern GSD einige der Tests an Rahmen und Gabel mit Lasten durchgeführt, die über 300% höher waren als in der europäischen Norm EN 14764 für City-/Trekking-Räder festgelegt.

Sowohl das GSD als auch das HSD haben den EFBE-Tri-Test bis zu den zulässigen Gesamtgewichten von 200 bzw. 170 kg bestanden. Das bedeutet, dass sie die deutsche Norm für Lastenfahrräder erfüllen und sogar übertreffen.

„Die Konstruktion von Fahrrädern ist aktuell in heftigem Wandel begriffen, und wenn Passagiere, Gepäcklast und Elektroantrieb hinzukommen, eskalieren die auftretenden Kräfte schnell“, weiß Tern-Chef Josh Hon. „Es ist wirklich wichtig, dass Sicherheits- und Teststandards entwickelt werden, um diese neuen Fahrradtypen abzudecken. In etlichen Fällen gab es noch keine relevante Prüfnorm für Komponenten, die wir testen wollten. Darum sind wir wirklich froh, EFBE als Partner zu haben, der uns bei der Entwicklung der Prüfnormen hilft, um die Sicherheit unserer Kunden zu gewährleisten.“

Weitere Informationen darüber, wie Tern seine Fahrräder testet, finden Sie online unter: <https://www.ternbicycles.com/qa-how-we-test-our-bikes>

Um mehr über den EFBE-Tri-Test zu erfahren, klicken Sie auf:
<http://efbe.de>

Media-Kontakt

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
angela.kajita@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Bradley Hartman
The Brand Amp
bradley@thebrandamp.com
Tel.: +1-949-426-7469

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-711-351-640-93 / -91

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com

    **@ternbicycles**