

**Pressemitteilung**

Zur sofortigen Veröffentlichung

**Bafang BT F07, BT F08, BT F09 – Zwei neue Akkus für die Semi-Integration in leichte E-Bike-Rahmen und ein neuer Langstrecken-Akku für das M800-System**

Neben den verschiedenen Antriebs-Optionen – Front-, Heck- und Mittelmotor – erweitert Bafang nun sein eigenes Akku-Portfolio und bietet neben Optionen zur Gepäckträger-Montage sowie den voll integrierten InTube-Akkus nun auch semi-integrierte Akkus an, um E-Bike-Herstellern eine noch größere Vielfalt für die unterschiedlichsten Rahmenkonstruktionen offerieren zu können

*Wijchen (NL), 27. August 2019* – Bafang, einer der führenden Hersteller von E-Mobility-Komponenten und kompletten E-Antriebssystemen, erweitert sein Akku-Angebot für E-Bikes mit der Einführung von zwei neuen Modellen zur Semi-Integration ins Rahmenunterrohr, BT F07.450.C und BT F08.600.C mit 450 bzw. 600 Wh Energiegehalt.



Mit diesen beiden neuen Optionen kann Bafang nun auch eine Inhouse-Lösung für Kunden anbieten, die diese Montageposition bevorzugen. Darüber hinaus ermöglicht die „Open System“-Strategie von Bafang auch weiterhin die Kombination von Motoren, Steuerungen, Sensoren, Displays und Batterien verschiedener (Bafang-)Baureihen oder auch anderer Anbieter. Aufgrund eines leistungsstarken Entwicklungsteams von mehr als 40 Ingenieuren kann Bafang seine Kunden dabei unterstützen, ein perfektes Zusammenspiel all dieser Komponenten zu gewährleisten.

Aber es gibt auch gute Gründe, sich auf nur einen Lieferanten für ein komplettes Antriebssystem zu verlassen – und damit Gründe für Bafang, die neuen Akkus zu entwickeln und zur Serienreife zu bringen. Beide neuen Versionen fügen sich in ein Portfolio von nunmehr neun unterschiedlichen Akkutypen und -größen ein. Die Grundkonstruktion und die wesentlichen technischen Merkmale sind bei beiden gleich:

- Premium-Batteriezellen (Typ 18650)
- Semi-Integration ins Rahmenunterrohr
- Demontage seitwärts (nach links)
- Laden in ein- und ausgebautem Zustand  
– mit zwei Ladegerät-Optionen zur Auswahl (2 A/3 A Ladestrom)
- Kapazitätsanzeigen (LED) auf der Oberseite des Akkus
- Serienfarbe: schwarz mit optionalem Dekor



Technische Daten	BT F07.450.C	BT F08.600.C
Nennspannung	43 V	43 V
Nennkapazität	10,5 Ah	14,0 Ah
Energiegehalt	450 Wh	600 Wh
Ladezeit (Ladestrom)	5,5 h (2 A)	5 h (3 A)
Abmessungen (L*B*H)	334*86*73 mm	334*86*89 mm
Gewicht	3,0 kg	4,0 kg

## InTube-Akku BT F09 für den ultrakompakten M800-Antrieb

Der aktuelle 200-Wh-Akku namens BT F05 wird in Kürze einen größeren Cousin erhalten – den BT F09 mit 430 Wattstunden. Hohe Energiedichte, noch höhere Reichweite und lange Lebensdauer sind mehr als gute Gründe, sich für diese Extraportion Kapazität zu entscheiden. Die Bauform bleibt aerodynamisch-schlank und das Gewicht mit nur 2,3 kg auf der leichten Seite. Dazu glänzt der BT F09 mit einfacher Handhabung und (De-)Montage. Perfekt für Endurance E-Road- oder E-Gravel-Bikes, aber auch für elegante Urban- oder Cross-Bikes mit geradem Lenker.



Die neuen Akkus werden ab dem vierten Quartal 2019 für Bafang OE-Kunden verfügbar sein.



**BAFANG**

POWER YOUR LIFE

### **Media-Kontakte:**

Europa: Christian Allmendinger, Uwe Weissflog  
inMotion mar.com

E-Mail: [chris.allmendinger@inmotionmar.com](mailto:chris.allmendinger@inmotionmar.com), [info@inmotionmar.com](mailto:info@inmotionmar.com)

Tel.: +49 711 351 640-93 / -91

International: Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

E-Mail: [jbrandsen@bafang-e.com](mailto:jbrandsen@bafang-e.com)

Tel.: +31 852 737 102

### **Über BAFANG: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)**

Bafang, einer der weltweit führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme, entwickelt seit über zehn Jahren Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge. Bafang (Börsencode: 603489.SS) wird an der Shanghai Stock Exchange gelistet.

Die Firma bedient alle globalen Trends in Sachen E-Mobilität, von Pedelecs über E-Scooter bis Bike-Sharing-Systeme. Bafang beschäftigt weltweit an fünf Standorten rund 500 Fachkräfte. Die Firmenzentrale und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou (Volksrepublik China) in der Nähe von Shanghai.

Dazu hat Bafang Verkaufs- und Servicebüros in den Niederlanden, in den USA und in Deutschland. In der jüngst eröffneten Produktionsstätte in Wroclaw (Polen) werden vorrangig Mittelmotoren für den europäischen Markt hergestellt.

*Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.*