



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

Christian Allmendinger
inMotion mar.com
Email: chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

Nordamerika

Ariel Rothbart
The Brand Amp
Email: ariel@thebrandamp.com
Tel: +1-209-345-6726

International

Angela Kajita
Tern Bicycles
Email: angela.kajita@ternbicycles.com
Tel: +886-2-2999-5623

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/tern
Passwort: terngallery

Facebook-Seite

facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

Instagram

instagram.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung 2019 Tern

Zur sofortigen Veröffentlichung

Tern präsentiert neue Vektron-Baureihe

Erfolgsgeschichte des faltbaren Bosch-Pedelecs wird fortgeführt

Frühjahr 2019. Tern, Spezialist für urbane Mobilität, stellt für das laufende Modelljahr drei neue Modelle der erfolgreichen Vektron-Baureihe vor: das Tern Vektron wird ab jetzt mit den aktuellen Active Line- und Active Line Plus-Motoren von Bosch ausgerüstet.



Mit seinem überarbeiteten Rahmen mit nochmals verbessertem Fahrverhalten und mit einem extrem robusten Gepäckträger ausgestattet, ist es an die Linienführung des Tern GSD angelehnt.

„Das neue Vektron ist noch stärker, leichter, leiser und komfortabler zu fahren“, erklärt Josh Hon, Team Captain von Tern. „Und zwei der neuen Modelle werden sogar günstiger als die Vorgänger.“



Egal wie gut ein Produkt ist, man kann es immer noch besser machen
- wenn man das Händler- und Nutzer-Feedback ernst nimmt.“

Die Vektron-Modelle werden im Fachhandel zwischen 2.999,- € und 3.399,- € liegen. Auch im Jahr 2019 überzeugt das Vektron mit kompaktem faltmaß und sehr gutem Fahrverhalten. Zusätzlich punktet es mit einer Vielzahl von Verbesserungen:

Neues Bosch-Antriebssystem

Die aktuellen Active Line- und Active Line Plus-Antriebe von Bosch machen einen großen Schritt nach vorn. Sie sind wesentlich kleiner, leichter und effizienter. Und sie arbeiten praktisch geräuschlos.

Überarbeiteter Rahmen

Das neue Vektron verfügt über eine komplett überarbeitete Rahmengeometrie. Das Cockpit wird länger und bietet jetzt mehr Komfort auch für größere Fahrer.



Der Rahmen wartet mit einigen geschmiedeten Bauteilen auf, die bei gleichbleibendem Gewicht für größere Stabilität sorgen.

Der Akku ist nun nach hinten geneigt und hält damit den Schwerpunkt so niedrig wie möglich, was sich positiv auf das Handling auswirkt. Zudem lässt sich das Vektron jetzt auch gefaltet hochkant stellen und dadurch noch einfacher rollen und manövrieren.



Stabiler Gepäckträger mit GSDna

Das „Kompakt-Utility-Bike“ GSD hat es vorgemacht: das Heck des neuen Vektron wurde massiv verstärkt und verlängert. Dadurch treten weniger Schwingungen auf und das Handling wird verbessert. Durch den tiefen Schwerpunkt erhöht sich auch die Fahrstabilität und damit die Sicherheit bei Verwendung eines Kindersitzes.



Bucketload™ Pannier

Neu als Zubehör erhältlich sind die Bucketload™ Pannier-Gepäcktaschen. Diese können zum Beispiel auch in Kombination mit einem Kindersitz oder Korb verwendet werden, da

der Gepäckträger mehrere Befestigungsschienen aufweist. Die großen Gepäcktaschen lassen sich flach zusammenfalten und stören so auch nicht beim Faltvorgang des Rades. Sie bieten genügend Fersenfreiheit und sind mit insgesamt 48 Liter Volumen geräumig genug für einen „richtigen“ Wochenendeinkauf.



„Qualität ist ein wichtiges Auswahlkriterium, wenn ein Fahrrad intensiv im Alltag genutzt wird“, so Hon weiter. „Die starke Nachfrage nach dem Vektron ist die beste Bestätigung für Tern und Bosch. Für viele Verbraucher sind wir die erste Wahl, wenn es sich um ein faltbares Pedelec dreht.“

Die drei neuen Modelle heißen: Vektron Q9 (9fach-Kettenschaltung, 2.999,- €), Vektron P7i (7-Gang-Nabenschaltung, 3.099,- €) und Vektron S10 (10fach-Kettenschaltung, 3.399,- €).

Preise und Zubehör (UVP):

Gepäcktasche - Bucketload™ Pannier:	75,- €
Gepäcktasche - Big Mouth™ Pannier:	75,- €
Wasserdichte Messenger-Tasche - Dry Goods™ Bag:	126,- €
Einkaufskorb (hinten/seitlich) - Kontti™ Basket:	40,- €
Einkaufskorb (hinten/oben) - Market Basket:	80,- €
KLICKfix-Adapter (vorne) - Luggage Truss™:	50,- €
Gepäckträger (vorne) - Kanga Rack™:	56,- €
Lenkertäschchen - RidePocket™ :	31,- €



Weiterhin im Programm sind auch Tern Vektron-Modelle mit Bafang M400-Motor. Allen drei Modellvarianten gemeinsam ist das besonders attraktive Preis/Leistungs-Verhältnis: das Vektron D7i mit Shimano Nexus 7-Gang-Nabenschaltung für 2.599,- €, das Vektron P9 ebenfalls für 2.599,- € und das Vektron D8 für 2.399,- €, beide jeweils mit Kettenschaltung und wie das D7i mit einem 418-Wh-Akku ausgestattet. „Die Bafang-Vektron-Modellreihe ist speziell auf eine preissensible Kundschaft ausgerichtet“, sagt Josh Hon, Gründer und Team Captain von Tern. „Bafang ist einer der weltweit führenden Anbieter von E-Antriebssystemen. Der M400-Motor bringt unsere Anforderungen an Zuverlässigkeit, Wertigkeit und Leistung in Einklang. So macht er das Vektron mit all seiner Funktionalität weltweit für neue Kundenkreise interessant.“



Tern Vektron P9