

Pedelec-Neuheiten 2018

Frühjahr 2018 - Die Vielfalt an Pedelec-Modellen hat in den letzten Jahren enorm zugenommen. Für nahezu jeden Einsatzzweck findet sich mittlerweile der passende Untersatz. Sei es im familiären Alltagseinsatz, als Pendlerfahrzeug oder als Sportgerät – das Pedelec ist aus der Fahrradwelt nicht mehr wegzudenken. Entsprechend geben wir Ihnen im Folgenden eine kurze Übersicht an die Hand, vom praktischen Alltagsrad, über tourentaugliche Bikes bis hin zum sportlichen E-MTB-Fully, grob sortiert nach Preisklassen. Viel Spaß beim Durchstöbern!



Das Tern GSD - ein Compact Utility E-Bike für die ganze Familie



Das Tern GSD definiert eine neue E-Bike-Kategorie: „Compact Utility“. Ob zwei Kinder oder der komplette Wocheneinkauf - es trägt 170 kg und ist dabei kürzer als ein Cityrad. Gefaltet passt es in einen Minivan oder auch in jede Wohnung. Für Fahrer von 150-195 cm: ein Rad für die ganze Familie. Bosch Performance Motor mit bis zwei Akkus (max. 250km). Inkl. zweier großer Packtaschen mit 62 Litern Ladevolumen und vielen Zubehöroptionen. Viel Fahrrad für 3.999,- €.

Compact Utility E-Bike: Tern GSD



e.bikemanufaktur

e-bike manufaktur reloaded – innovative Rahmenentwicklung und neueste Continental-Antriebe



Für 2018 kommt die Komplettüberarbeitung der Marke mit insgesamt acht neuen Modellen mit innovativem, zentralen Rahmenrohr und integrierter, ausdauerstarker 600Wh-Batterie. Die Pedelecs sind ideal geeignet für den komfortorientierten Radler, der großen Wert auf Qualität legt. Stichwort Komfort: das Bike-Handling ist hervorragend dank des integrierten Rahmendesigns mit tiefem Schwerpunkt. Die Räder sind sowohl mit Diamant- oder Trapezrahmen als auch als bequeme Tiefeinsteiger erhältlich.

e-bike manufaktur Modell 8CHT

Der neue „48V Revolution“-Motor von Continental überzeugt beim Modell „8CHT“ mit dem ersten integrierten, stufenlosen Automatikgetriebe und macht komfortables, schaltfreies Pedalieren möglich. Der Preis liegt bei 4.299,- €.



„48V Revolution“-Motor von Continental mit integriertem, stufenlosen Automatikgetriebe

Die weiteren Neuentwicklungen der e-bikemanufaktur werden mit dem „48er Prime“-Motor ausgestattet der mit zahlreichen Ketten- und Nabenschaltssystemen am Hinterrad kombiniert werden kann. Dieser Motor kommt bei bequemen Tiefeinsteigern, Trekkingrädern oder auch vollwertigen Reise-Pedelecs zum Einsatz. Ein aktuelles Beispiel hierfür ist das Modell 19ZEHN, das mit umfangreicher Transportkapazität überzeugt. Ultrastabile Front- und Heckträger, Deore-XT-Ausstattung und 50mm breite Travel Contact-Reifen von Continental machen dieses Flaggschiff absolut reisetauglich, zum Preis von 3.899,- €.



e-bike manufaktur Modell 15ZEHN



Tern Vektron S10 mit Bosch Performance-Motor



Tern Vektron S10 mit Bosch Performance

Das Tern Vektron ist das kompakteste E-Bike mit Boschmotor weltweit. Es besitzt die patentierte Tern-Falttechnologie und kombiniert diese ab dem Modelljahr 2018 mit dem starken Bosch Performance-Antrieb (maximales Drehmoment 63Nm) und einem 400 Wh-Powerpack. Das macht das Vektron gleichzeitig enorm leistungsstark und ausdauernd – das perfekte Fahrzeug, um schnell durch die Stadt zu kommen.

Anders als herkömmliche E-Bikes ist das Vektron das ideale Bindeglied in der urbanen Transportkette: es lässt sich ohne weiteres in U-Bahn, Bus oder anderen Verkehrsmitteln mitnehmen. Da man das Rad problemlos unterm Tisch verstauen kann, ist auch der Diebstahlschutz quasi eingebaut. Indem Elektroantrieb und

Faltbarkeit kombiniert werden, bietet das Vektron alle Vorteile eines Faltrades - multimodales Pendeln, Mitnahmemöglichkeit und geringen Platzbedarf – mit eingebautem Rückenwind.

UVP 3.399,- €

Neue Mitglieder der Vektron-Familie – zwei Vektrons mit Bafang Max Drive-Motor

Die Modellfamilie des Tern Vektron bekommt 2018 Zuwachs: das Pedelec zum Falten für Fahrer von 147 bis 195 cm wird jetzt auch mit Antrieben des chinesischen Marktführers Bafang ausgestattet. Das bedeutet volle Tern-Technologie zu einem günstigeren Preispunkt.



Tern Vektron P9

Beim Tern Vektron D7i ist die Nexus 7-Gang Nabenschaltung verbaut, das Vektron P9 kommt mit einer Shimano 9-Gang Kettenschaltung. Mit Bafang Max Drive Mittelmotor und knapp 420Wh-Akku bieten beide neuen Vektrons ein unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis: richtig viel Funktionalität zum Preis von 2.599,90 €.



Bafang Max Drive Mittelmotor und 400Wh-Akku



Las Vegas 8.0: das neue 27,5“ E-Mountainbike. Vollintegriertes High-End-Fully für den Uphill Flow



Auch im Bereich E-MTB wird das Thema Integration großgeschrieben. So kommt das 27,5“ High-End E-MTB-Fully Las Vegas 8.0 im Modelljahr 2018 ebenfalls mit dem vollintegrierten PowerTube von Bosch mit 500Wh zu den Händlern. Der Zusatzschub kommt vom bärenstarken Bosch Performance CX-Motor, der dank dem neuen eMTB-Modus dynamisch bis zu

300% der Eigenleistung des Fahrers beisteuert. Abhängig vom Pedaldruck passt sich die progressive Motorunterstützung dabei automatisch der individuellen Fahrweise an - Uphill Flow in einer neuen Dimension. Diese Kraft wird von Schwalbes Nobby Nic-Pneus, montiert auf Mach1 Trucky30-Felgen, auf jedes Terrain übertragen, wobei das E-Fully von den bewährten bärenstarken MT5-Hydraulikbremsen von Magura im Zaum gehalten wird. Maximaler Fahrspaß für 4.499,90 €

Vitality Eco 14



Für Alltagsradler spielt die cleane Optik ebenfalls eine große Rolle. Vorbei sind die Zeiten, da klobige Akkus oder unansehnliche Motoreinheiten das Pedelec nicht eben aufhübschten. Ganz anders heute: manchem Pedelec sieht man sein elektrisches Innenleben gar nicht mehr an. So auch beim KREIDLER Vitality Eco 14: Das Rad ist mit einem Trapez- oder Diamantrahmen erhältlich und

dank Gates-Karbonriemen und Nexus 8-Gang-Schaltung praktisch wartungsfrei. Mit dem Bosch Performance-Motor der zweiten Generation und dem neuen PowerTube-Akku mit 500Wh bewegen wir uns hier in der elektrifizierten Oberklasse.. Auch das Gewicht von etwas über 22kg kann sich sehen lassen – da geht der Preis von 3.699,90 € absolut in Ordnung.

Vitality Eco 10



Bei diesem Modell handelt es sich um ein elegantes Cityrad, das neben dem Diamantrahmen auch als Tiefeinsteiger angeboten wird. Das bedeutet komfortables Auf- und Absteigen, zumal der Akku gut versteckt im Unterrohr sitzt und somit nicht im Weg ist. Es handelt sich um den neuen Bosch

PowerTube mit 500Wh. Der Motor (Bosch Active Plus, 50Nm) besticht dank des neuen Getriebes mit minimaler Geräuschkentwicklung und ist mit einer komfortablen Nexus 8-Gang-Nabenschaltung mit Rücktritt kombiniert. In dieser Klasse sind Scheibenbremsen selbstverständlich, ebenso wie eine hochwertige Lichtanlage (Busch + Müller, Hermans) und Griffe von Ergon. Der Preis liegt bei 3.299,90 €

Vitality Eco 6 Edition



Auch das Vitality Eco 6 Edition bewegt sich als „Alltags-Pedelec“ in der oberen Mittelklasse. Das sich nach Händlerauskunft gut verkaufende Pedelec punktet mit hochwertigen Komponenten sowie der mögliche Wahl zwischen verschiedenen Rahmenvarianten (Tiefeinsteiger, Trapez und Diamant) und Antrieben (10-Gang-Deore-Kettenschaltung oder 8-Gang-Nexus-

Nabenschaltung). Kräftige Unterstützung erhält der Radler vom Bosch Performance Motor (max. 63 Nm) und aus einer semi-integrierten 500Wh-Batterie. Das rechtfertigt den Preis von 2.899,90 €

Vitality Eco 3



Dieses Rad ist der Topseller von Kreidler. Das Rad ist sowohl im Alltag als auch bei Wochenendtouren einsetzbar. Tiefeinsteiger und Diamantrahmen sind wie alle Vitality-Modelle jeweils in drei Größen erhältlich. Es kommt im Modelljahr 2018 mit semi-integriertem Akku in der 400 Wh-Variante.

Auch der Motor legt eine Schippe drauf: der Active Plus von Bosch liefert maximal 50 Nm. Zusammen mit den sorgsam gewählten Komponenten ergibt sich ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis: der UVP liegt bei 2.499,- €.

Vitality Eco 1



Voll ausgestattet und dennoch preislich hoch attraktiv präsentiert sich das Einsteigermodell Vitality Eco 1. Der Tiefeinsteiger mit Bosch Active-Motor (40 Nm) besticht mit vollwertiger Ausstattung und schickem, schlichten Design dank der Semi-Integration des 300Wh- Akkus. Das Rad mit einer 7-Gang-Nabenschaltung und Rücktrittbremse ist perfekt als Alltags- und Cityrad geeignet. Wie die meisten City-

Modelle von Kreidler besitzt es ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 140 kg. Der Preis liegt bei 1.899,90 €.

votani

Votani GB10

Die Modellpalette der Marke Votani (2018 erstmals im deutschsprachigen Raum erhältlich) richtet sich an den komfort-orientierten Alltags- und Freizeitradler. Die Tiefeinsteiger, Mixte- und Diamantrahmen aus Aluminium verfügen über ein elegantes Design und sind in zeitlosem Schwarz mit dezent farbigem Dekor gehalten.

Das Angebot umfasst derzeit vier Modelle verschiedener Rahmenformen und Schaltungsvarianten. Diese reichen von 7-Gang-Nexus Nabenschaltung (GB7, UVP 1.999,- €) bis zu 10-Gang Deore (GB10, UVP 2.799,- €).

Bei der Auswahl der Komponenten wurde großer Wert auf Qualität gelegt: beim Topmodell Votani GB10 finden sich hydraulische Scheibenbremsen von Shimano, starke AXA Blue Line-Beleuchtung, Energizer Plus-Reifen von Schwalbe und bequeme Griffe von Ergon.

Die neue Modellreihe wird durchgehend von Bosch-Motoren der neuen Active-, Active Plus sowie Performance CX-Linie angetrieben. Je nach Preisklasse kommt die Energie aus 400 oder 500 Wh-Akkus.



Votani 2018 Modell GB10 mit Bosch Performance CX-Motor und 500 Wh-Akku

BESV
Experience Amazing

BESV: TRB1 AM

Zum krönenden Abschluss nochmal ein echtes Spassmobil: das E-MTB-Fully „TRB1 AM“ von BESV.

Der offizielle Claim für die Performance des Bikes lautet: „Move like a Tiger“: Kraftvoll, lautlos, elegant. Denn bei diesem E-MTBs kommt der bewährte Mittelmotor von Brose zum Einsatz (drei Assistenzmodi), und der Akku besitzt eine bemerkenswerte Kapazität von 756 Wattstunden. Damit dürfte auch bei stromzehrenden Bergauf -Trails genügend Reichweite bereitstehen. Der innovative Doppelrohrrahmen bietet reichlich Platz und hervorragenden Schutz für den großen Akku, der ganz einfach nach oben aus der Befestigung gezogen werden kann. Gleichzeitig sorgt das Doppelrohr-Design auch für eine extreme Steifigkeit des Rahmens – damit jede Offroad-Herausforderung mit Bravour gemeistert werden kann.

Die Komponenten des TRB1 AM können sich sehen lassen: Hydraulische MT4-Scheibenbremsen von Magura, Deore XT-11fach-Schaltung, RockShox Yari 140mm-Federgabel, 27.5 Zoll Nobby Nic Plus-Bereifung von Schwalbe. Der Preis liegt bei 4.499,- €



BESV E-MTB-Fully „TRB1 AM“

Pressekontakte:

Tern, Votani, BESV:

Alban Manz
Tel. +49 711 351 640 93
Mail: alban.manz@inmotionmar.com

e-bikemanufaktur, Kreidler:

Rainer Gerdes, Jennifer Bootsman
Tel. +49 441 92 08 9-16
Mail: r.gerdes@cycle-union.de

Für Anfragen zu anderen Produkten der aufgeführten Marken, Testmuster-Bestellungen und Bildmaterial sowie bei allen anderen Fragen kontaktieren Sie bitte:

Alban Manz
inMotion mar.com
Tel.: +49-711-351640-93
E-Mail: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Links:

www.ebike-manufaktur.com
www.kreidler.com
www.ternbicycles.com
www.de.besv.com
www.votani.nl

Pressefotos:

Aus der Dropbox können diese sowie weitere Bilder in druckfähiger Auflösung heruntergeladen werden. Auf Nachfrage können noch weitere Bilder zur Verfügung gestellt werden.

[www.dropbox.com/ Pedelec-Neuheiten 2018](http://www.dropbox.com/Pedelec-Neuheiten-2018)

Bildnachweis: Hersteller