

Pressemitteilung

Zur sofortigen Veröffentlichung

Bafang präsentiert leistungsstarken Hecknabenmotor für E-MTBs sowie für Speed-Pedelecs

SUZHOU, PRC, 16. August 2017 – Bafang, einer der führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme in Asien, präsentiert den Hinterradnabenmotor H800. Dieser leistet 350 oder 500W Leistung bei einem maximalen Drehmoment von 55Nm und ist mit einem modernen Thru-Axle-System mit Boost-Standard ausgestattet. Damit ist der Nabenmotor perfekt geeignet für sportliche E-MTBs und Speed-Pedelecs auf dem europäischen oder US-amerikanischen Markt.

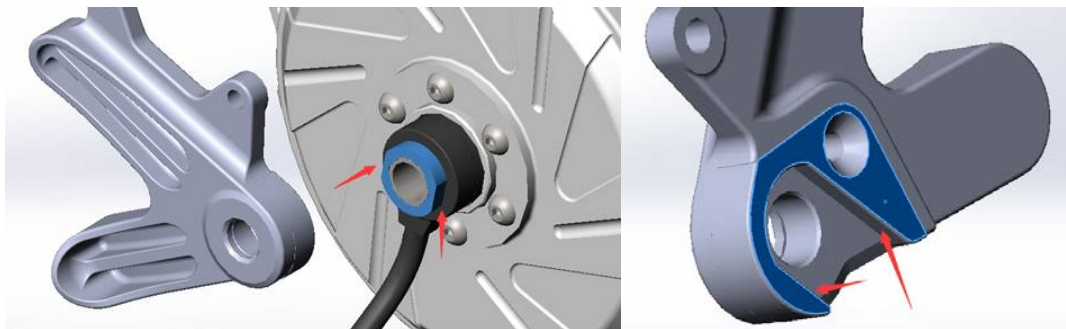


Mit einem Durchmesser von nur 180mm ist der Motor praktisch unsichtbar von der Scheibenbromsseite aus (bei einem Rotordurchmesser von 203mm). Der Freilauf ist passend für 7- bis 10-Gangkassetten. Der H800 besitzt hohe Wärmeresistenz und ist kompatibel sowohl mit 650B- als auch mit 29-Zoll-Laufrädern.

Zwei weitere Besonderheiten:

GrooveDO™ - grooved drop out

Eine technische Besonderheit ist das spezielle GrooveDO™ -Ausfallende, welches den Achsanschluss des Motors formschlüssig aufnimmt. Diese integrierte Drehmomentabstützung verankert den Motor absolut verdrehsicher im Rahmen und sorgt dafür, dass das hohe Drehmoment effektiv in Vortrieb umgewandelt wird.



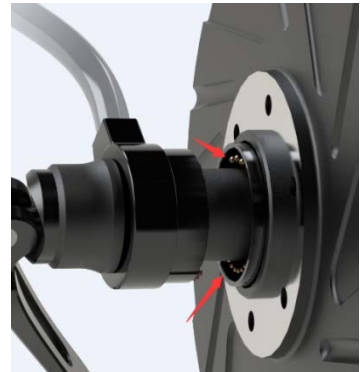
Speziell geformtes Ausfallende zur Aufnahme des Motor-Drehmoments.

Diesen Standard kann ein Hersteller auch in sein eigenes drop out-Design übernehmen.

Bafang SmartPlug™

Eine weitere außergewöhnliche Funktion bietet der wasserdichte SmartPlug™-Schnellkupplungsstecker. Der SmartPlug vereinfacht das Handling bei Reparaturen für Händler und Verbraucher enorm.

Der extrem geräuscharme Motor arbeitet entweder mit einem Drehzahl- oder Drehmomentsensor am Tretlager. Neben vielen Display-Optionen können Akkus verschiedenen Typs, wie zum Beispiel die neuen integrierten F-Series-Batterien von Bafang sowie Varianten anderer Hersteller verwendet werden. Verfügbar ab dem 1. Quartal 2018.



Visualisierung des H800 in einem 29-Zoll Laufrad, mit integriertem Unterrohr-Akku (Bafang F-Serie)

Spezifikationen: H800 (RM G130.500)

Einbauposition	Heckmotor
Laufradgröße (Zoll)	27,5 / 29
Bauart	Getriebemotor
Nennspannung (DC V)	36 / 43 / 48
Nennleistung (W)	350 / 500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	45
Max. Drehmoment (Nm)	55
Farbe	schwarz

Einbauparameter:

Bremsen	Scheibenbremsen \varnothing 203mm
Einbaubreite (mm / OLD)	148
Max. Gehäusedurchmesser (mm)	180
Kabelführung	linke Kettenstrebe
Kassettenoptionen	7-10 Gang
Speichen	36H*12G
Thru axle-Aufnahme	\varnothing 12mm

Hochauflösende Bilder unter folgendem link: www.dropbox.com/Bafang

Pressekontakt:

Europa:

Alban Manz, Uwe Weissflog
inMotion mar.com

Email: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Tel: +49 711 351 640-93 / -91

International:

Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

Email: jbrandsen@bafang-e.com

Tel: +31 852 737 102

Über BAFANG: www.bafang-e.com

Bafang, einer der führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme in Asien, entwickelt seit über zehn Jahren Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge. Bafang liefert gegenwärtig jährlich bis zu eine Million Antriebseinheiten für E-Bikes und elektrische Scooter aus.

Bafang beschäftigt weltweit an drei Standorten über 300 Fachkräfte. Die Firmenzentrale und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou in der Nähe von Shanghai. Seit 2012 hat Bafang ein Verkaufs- und Servicebüro in den Niederlanden und seit 2017 auch in Las Vegas, USA.

Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.