

Zur sofortigen Veröffentlichung

## Cycle Union meets Continental

### Knüller bei der Cycle Union: e-bike manufaktur startet 2018 mit neuen Antrieben von Continental durch

Oldenburg, 01.08.2017: Der deutsche Qualitätshersteller Cycle Union wartet im Modelljahr 2018 mit einem echten Highlight auf: erstmals werden Pedelecs der e-bike manufaktur mit Antriebssystemen von Continental ausgerüstet. Erst seit kurzem ist bekannt, dass Continental mit eigenen Mittelmotoren in den Markt für E-Bikes einsteigt. Der breit aufgestellte Konzern mit Hauptsitz in Hannover sieht in diesem wachsenden Markt weltweit große Dynamik und viel Potenzial.

Rainer Gerdes, Leiter Marketing und Produktmanagement bei Cycle Union betont: „Wir haben bei der e-bike manufaktur eine Zeit intensiver Produktentwicklung hinter uns und sind stolz, jetzt mit dem neuen Antrieb von Continental durchstarten zu können. Wir haben stark in diese Premium-Produktlinie investiert: die Hauptbestandteile des Rahmens werden im Gravity-Casting-Verfahren erstellt.“



e-bike manufaktur 8CHT, Modelljahr 2018

Absolutes Alleinstellungsmerkmal der neuen Continental-Antriebe ist die Einbindung eines stufenlos schaltbaren NuVinci-Getriebes. Mit dieser Weltneuheit entfällt die bisher unumgängliche Schaltung am Hinterrad. Zudem kommt erstmals ein hochwertiges und robustes 48V-System zum Einsatz, das Continental aus dem Automotive-Bereich abgeleitet hat.

Die komplette Neuaufstellung des Portfolios wurde auch vom Ziel bestimmt, künftig alle Modelle mit einem Batterie-integrierten Rahmendesign anzubieten. Damit trifft die Cycle Union den Nerv der Zeit, zumal nicht nur Diamant- und Trapez-Rahmen, sondern auch die Wave-Rahmen mit einem integrierten Akku versehen werden.

Ganze neun neue Modelle der e-bike manufaktur kommen so allein 2018 auf den Markt. Die bereits bekannte Nomenklatur wird fortgeführt, so dass sich die Modellreihe nun von E1NS bis 19ZEHN (in Zweierschritten) erstreckt. Die Palette reicht von bequemen Tiefeinsteigern, über Citybikes und Trekkingrädern bis hin zu vollwertigen Reise-Pedelecs mit umfangreicher Transportkapazität. Als Antriebseinheit kommt bei diesen Modellen der „48er Core“-Motor von Continental zum Einsatz, mit einem maximalen Drehmoment von 70 Nm und rund vier Kilo Gewicht. Die Kapazitäten der Akkus liegen bei 500 bzw. 600Wh – es wird also jede Reichweiten-Diskussion überflüssig sein. Preislich bewegen sich die Räder von 2.999,00 bis 4.399,90 Euro.

Eine Besonderheit stellt das Modell 8CHT dar: bei diesem City-Pedelec wird erstmals der neue Antrieb mit integrierter NuVinci-Harmony 380 verbaut. Er hört auf den klangvollen Namen „48er Revolution“ und verspricht nicht weniger als ein ebensolches Fahrerlebnis. Denn mit diesem Rad ist praktisch vollautomatisches Fahren möglich – komfortabler geht es wohl kaum. Ist einmal die gewünschte Kadenz eingestellt, kümmern sich die Elektronik und stufenlose integrierte NuVinci-Schaltung um den Rest.

Vervollständigt wird die neue Welt der e-bike manufaktur mit einer durchdachten App fürs Smartphone, die das Konzept der „connected bikes“ vorantreibt. Der Fahrer hat jederzeit Zugang zu allen Informationen und Einstellungen für sein Pedelec, kann bequem navigieren oder auch Wartungsintervalle checken. Nicht zuletzt wird über die App eine Verbindung zum ERP (Enterprise-Resource-Planning)- und CM (Content Management)-System hergestellt und erlaubt der Cycle Union so eine effektive Produktionsplanung und -steuerung.

**Pressekontakt:  
International**

Rainer Gerdes  
Leitung Marketing und Produktmanagement  
Tel.: +49-441-92 08 9-16 | Email: [r.gerdes@cycle-union.de](mailto:r.gerdes@cycle-union.de)

**DACH**

inMotion mar.com  
Alban Manz  
Tel.: +49-711-351640-93/-91 | E-Mail: [alban.manz@inmotionmar.com](mailto:alban.manz@inmotionmar.com),  
[info@inmotionmar.com](mailto:info@inmotionmar.com)

**Kontakt:**

Cycle Union GmbH  
An der Schmiede 4  
26135 Oldenburg

Tel.: +49-441-92 08 9-0  
Fax: +49-441-20 41 49  
[cu@cycle-union.de](mailto:cu@cycle-union.de)  
Geschäftsführer: Severine Lönne, Eberhard Dörr

**Über die Cycle Union GmbH:**

Die Cycle Union GmbH ist ein mittelständisches Familienunternehmen mit Hauptsitz in Oldenburg, Niedersachsen. Hier befinden sich sowohl die Verwaltung als auch die Fahrradproduktion. Sie ist in den zwei Geschäftsfeldern Fahrräder und motorisierte Zweiräder tätig. Der Verkauf der Produkte erfolgt ausschließlich an den Fachhandel.

Mit den Marken e-bike manufaktur, vsf fahrradmanufaktur, Kreidler und Rabeneick wird die gesamte Produktpalette abgedeckt: von E-Bikes (Pedelecs) über sportliche Fahrräder wie Mountain- und Crossbikes, bis zu Trekking-, Urban-, und Cityrädern. Zusätzlich werden unter der Marke Kreidler auch motorisierte Fahrzeuge angeboten. Mehr unter [www.cycle-union.de](http://www.cycle-union.de)

*Diese Pressemitteilung wird von der Cycle Union GmbH herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.*