vsf fahrradmanufaktur®

# Fahrradtrends 2017

## Das Fahrrad ist zurück – und bewegt uns

Stuttgart, Frühjahr 2017 – Das Thema Mobilität bewegt die Menschen sprichwörtlich. Denn es existiert nach wie vor ein nahezu perfektes, weil hoch effizientes Fahrzeug: das klassische Fahrrad.

Kaum eine Branche vereint Tradition und Moderne derart, wie es beim Fahrrad der Fall ist. Erfunden vor 200 Jahren, in seiner heutigen Form seit über hundert Jahren fast unverändert, bietet es doch immer wieder Überraschungen und Raum für Innovationen – auch jenseits der großen E-Welle der letzten Jahre. Immer wieder kommen neue Kategorien und Spielarten auf den Markt und erreichen so Aufmerksamkeit und Wertschätzung einer wachsenden Nutzergruppe.

Denn die Lust aufs Rad ist zurück - neben dem Pedelec für schwere Einkäufe oder den Arbeitsweg steht gerne mal der klassische Crosser für die Wochenendausfahrt oder das Faltrad für die Bahnreise. So ergänzen sich Tradition und Moderne, gerade weil sich auf dem Feld der klassischen Fahrräder einiges getan hat.

Diese Branche ist in Bewegung, wie das ganze Thema, für das sie steht: gesunde, nachhaltige und freudvolle Fortbewegung. Wir zeigen einige Modelle der vsf fahrradmanufaktur in unterschiedlichen Kategorien, an denen dieser Fortschritt deutlich wird.

# Inhalt:

Urbane Fahrräder ..... 3

Reiseräder ..... 8

Sporträder ..... 10

**Internet:**

www.fahrradmanufaktur.de

Für Anfragen zu anderen Produkten der aufgeführten Marken, Testmuster-Bestellungen und Bildmaterial sowie bei allen anderen Fragen kontaktieren Sie bitte:

Alban Manz
inMotion mar.com
Tel.: +49-711-351640-93
E-Mail: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

**Pressefotos:**

Aus den Fotogalerien können diese sowie weitere Bilder in druckfähiger Auflösung heruntergeladen werden. Auf Nachfrage können noch weitere Bilder zur Verfügung gestellt werden:

https://www.dropbox.com/vsf fahrradmanufaktur

Bildnachweis: Hersteller

vsf fahrradmanufaktur®

# Urbane Fahrräder

**Simplicity 8CHT - das „Kleine Schwarze“**

Einfachheit in ihrer schönsten Form, dafür steht das 8CHT der vsf fahrradmanufaktur. Schlicht, elegant und abgerundet durch feine Details wie Lenkergriffe und Sattel aus dem Hause Brooks – wie das „Kleine Schwarze“ passt auch das Simplicity zu jedem Anlass.

Urbane Langstrecke, flottes Cruisen durch die City, Tag oder Nacht spielen keine Rolle, denn die robusten, wartungsfreien Komponenten wie die Nexus 8-Gang-Nabe von Shimano machen es Allzeit- und Allwettertauglich. Das Thema „Einfachheit“ setzt sich fort bei der Supernova-Lichtanlage, die dank ihrer 200 Lumen Helligkeit und Standlichtfunktion richtig auffällt, sobald sie benötigt wird. Dank des Pletscher-Hinterbauständers lässt sich das Bike bequem vor jeder Location abstellen, eben dort wo man gesehen werden will. Aber eines sollte man dann doch beachten: ein gutes Schloss mitzunehmen, denn das Simplicity könnte jedem gefallen! UVP: 1.399€

**T-900 mit neuem 12-Gang Piniongetriebe**

Neu im Sortiment 2017 der vsf fahrradmanufaktur ist das T-900 mit der neuen 12-Gang-Schaltung des deutschen Getriebespezialisten Pinion. Dank ausgetüftelter Mechanik steht eine Gesamtübersetzung von 600 % zur Verfügung.

Der große Vorteil des Pinion-Getriebes liegt in der Gewichtsverteilung am Rad: der Schwerpunkt liegt mittig und tief im Rahmen und sorgt so für absolute Laufruhe und sehr gute Fahreigenschaften. Ausgerüstet ist das T-900 in bekannter vsf-Manier mit Komponenten namhafter deutscher Hersteller: die kräftigen Hydraulikbremsen HS22 stammen von Magura, die Lichtanlage von Busch&Müller, Schutzbleche von SKS sowie die ergonomischen Griffe von Ergon.

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 52, 57 und 62 zum UVP von 2.599,90 € erhältlich.

# Reiseräder

In diesem Segment wird großer Wert auf Qualität und Haltbarkeit gelegt, da Tourenfahrer gehobene Ansprüche an ihr Material stellen. Die Hersteller bedienen diesen Anspruch durch den Einsatz von hochwertigen, langlebigen Komponenten namhafter Zulieferer bei Licht, Bremsen, Anbauteilen und Laufrädern.

**Pinion TX 1200 mit Gates-Riemenantrieb - Innovative Premium-Mobilität**

Das Pinion TX 1200 mit robustem Stahlrahmen und Gates-Riemenantrieb bietet innovative Technik für hohe Ansprüche.

Herzstück ist das Pinion-P1.18-Getriebe mit 18 echten, fein abgestuften Gängen und dem beinahe wartungsfreien Gates-Riemenantrieb. Das heißt - keine Kette, kein Schmiermittel, keine verschmutzten Hosenbeine mehr. Wann geht’s auf die Weltreise?

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 52, 57 und 62 zum UVP von 3.549,90 € erhältlich.

# Sport

Im Bereich des sportlichen Radfahrens sind ebenfalls neue Trends zu beobachten. So gewinnt das sogenannte Cyclocrossen (bzw. Querfeldeinfahren) wieder neue Anhänger. Dieser Entwicklung wird die vsf fahrradmanufaktur mit der Präsentation eines alltagstauglichen Crosstourers gerecht. Aber auch das klassische Rennrad mit Stahlrahmen hat noch längst nicht ausgedient und feiert sein Revival.

### Cyclocrosser CR-500 - Crosstourer mit Stahlrahmen und Alltagspotenzial

Das CR-500 ist ein besonders alltagstauglicher Vertreter seiner Art. Es vereint die Vorzüge eines Rennrades mit den Fähigkeiten eines robusten Crossers. Das beginnt schon bei der Rahmengeometrie, die eine sportlich-ausgewogene Sitzposition erlaubt, und geht weiter mit der Bodenhaftung, die dank der 33mm breiten Faltreifen von Schwalbe auf nahezu jeden Untergrund gewährleistet ist. Die Mavic Aksium One Disc-Laufräder werden durch die mechanische Scheibenbremsanlage von Shimano fein dosiert abgebremst. Geschaltet wird mit der 2x11-Variante von Shimanos 105er-Gruppe. Fahrkomfort dank guter Dämpfungseigenschaften verspricht der schiefergraue, gemuffte Rahmen aus dreifach konifizierten Columbus-Rohren, der mit mehreren Anlötsockeln bereits unter anderem für Schutzbleche, Gepäckträger und ein Rahmenschloss gerüstet ist.
Das CR-500 ist seit Herbst 2015 in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 zu einem UVP von 1.699 EUR im Handel erhältlich.

**Rennrad R-500 - Moderner Klassiker im Stahlgewand**

Die vsf fahrradmanufaktur bietet bei diesem neuen Modell ihre ganze Erfahrung aus über 25 Jahren Fahrradbau im Reise- und Tourensegment auf. Das im niedersächsischen Oldenburg handgefertigte R-500 ist ideal für sportlich orientierte Fahrer, die beim Rennsport nicht auf ein Mindestmaß an Komfort verzichten wollen. Der Rahmen besteht wie beim CR 500 aus dreifach konifizierten Columbus-Rohren in gemuffter Bauweise. Die bewährten Dämpfungseigenschaften dürften dabei auch sportlichen Fahrern entgegenkommen und die filigrane Optik des rubinroten Stahlrenners sorgt zudem für Aufsehen. Den Bogen zur Moderne schlägt dann die Ausstattung des nur 9,1 kg leichten Flitzers: die Komponenten stammen alle der Shimano Ultegra-Gruppe und bieten somit höchste Performance. Auch die übrige Ausstattung kann sich sehen lassen: angefangen mit dem Brooks Cambium–Sattel, über den Mavic Aksium Elite Laufradsatz bis hin zur Schwalbe One-Bereifung, die geringsten Rollwiderstand garantiert.

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 ist ebenfalls seit Herbst 2015 im Handel zu einem UVP von 1.899,90 € erhältlich.

## Pressekontakte:

**inMotion mar.com:**

Alban Manz
mobil +49 179 139 07 81
Tel. +49 711 351 640 93
alban.manz@inmotionmar.com

Uwe Weissflog
mobil +49 170 316 40 35
Tel. +49 711 351 640 91
uweissflog@inmotionmar.com

**vsf fahrradmanufaktur:**

Rainer Gerdes, Jennifer Bootsmann
Tel. +49 441 92 08 9-16
r.gerdes@cycle-union.de