

Pressemitteilung

Zur sofortigen Veröffentlichung

Bafang News 2017: China International Bicycle and Motor Messe in Shanghai

**Bafang E-SHAFT - der erste elektrische Kardan-Antrieb für Leihfahräder /
Bafang MINI Hub - der kleinste und leichteste Nabenmotor für urbane Lifestyle-Bikes /
Bafang Display C18 - Premium Multicolor Display mit vielen Funktionen**

Suzhou, PRC, 10. Mai 2017 – Bafang, führender Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme, hat auf der International Bicycle and Motor Messe in Shanghai mehrere Neuentwicklungen für den wachsenden Markt elektrischer Leichtfahrzeuge vorgestellt.



Sunny He, leitender Ingenieur, Marketingdirektor und einer der Gründer von Bafang, erklärt: „Unsere Entwicklungsstrategie für neue Produkte basiert auf ein paar einfachen Prinzipien: Ein engagierter, kundenorientierter Ansatz ist der Haupttreiber für unsere Entscheidungen, wenn es um ein neues Produkt, ein Segment oder einen neuen Markt geht. Dazu gehört die ständig wachsende Differenzierung des Elektrofahrrades - oder besser gesagt: des "Elektrofahrradmarkts".

Schnelle Reaktion auf das Marktgeschehen ist die andere wichtige Eigenschaft, die wir in die Waagschale werfen können. Wenn sich Trends herauskristallisieren, kann unser Team von 45 Ingenieuren schnell passende Produkte entwickeln, zusätzlich zu unserem bereits

bestehenden Angebot an möglichen Antriebssystemen. Darüber hinaus verfügt China über die weltweit umfangreichste und dynamischste Auswahl an Zulieferern sämtlicher Bauteile. Ein aktuelles Beispiel hierzu: unsere Produktentwicklung für die derzeit am schnellsten wachsende Fahrradkategorie – die der öffentlichen Fahrradverleihsysteme.“

Diese öffentlichen Verleihsysteme haben in jüngster Zeit das Gesicht vieler westlicher Städte verändert, und noch stärker derjenigen in China. Mehr als zwei Millionen Leihräder kamen im letzten Jahr neu auf die Straßen chinesischer Städte. Allein in Shanghai kamen im letzten halben Jahr 450.000 Räder auf die Straße.

Der Marktführer ofo hat allein im Moment zehn Millionen Räder geordert. Mobike und einige andere Anbieter planen in ähnlichen Größenordnungen – insgesamt erwartet man dieses Jahr noch rund 20 Millionen neue Leihräder in verschiedenen Verleihsystemen im ganzen Land. Selbst wenn diese Räder teilweise auch Probleme verursachen, durch den zum Teil chaotischen Verbrauch an öffentlichem Stadtraum, wird der Boom noch weitergehen – nicht nur in China. Ein entscheidendes Element fehlt allerdings noch: die elektrische Version eines Leihrades, und zwar in wirtschaftlicher und absolut zuverlässiger Form.



Abb.: Mobike – nichtelektrische Version eines Leihrades mit Kardan-Antrieb

Öffentliche Leihräder müssen robust, wartungsarm und diebstahlsicher sein, sowie maximale Benutzerfreundlichkeit für eine lange Lebensdauer gewährleisten. Standardlösungen, die der normale Teilemarkt derzeit bietet, sind hier nicht tauglich. Ein sehr entscheidendes Bauteil bei Leihrädern ist zum Beispiel der Antriebstrang. Viele dieser Räder haben Eingang- oder Dreigang-Nabenschaltungen mit Rücktrittbremse und traditioneller Kraftübertragung mittels Kette. Manche Räder, wie etwa die von Mobike, setzen bereits auf einen Kardan-Antrieb.

Und der ausgereifte und solide Kardan-Antrieb könnte die beste Lösung für einen robusten und nahezu wartungsfreien Fahrradtrieb sein. Die muskelbetriebene Version wurde bisher jedoch durch übermäßiges Gewicht und die geringere Effizienz ausgebremst. Ein Elektromotor kann diese Gleichung

allerdings drastisch verändern. Deshalb hat Bafang das E-SHAFT-System entwickelt: ein elektrisch unterstützter Kardan-Antrieb für die nächste Generation der Fahrrad-Verleihsysteme!

Ein 250 Watt-Motor mit bis zu 50 Nm Drehmoment und einem Gewicht von ca. 5 kg (für die komplette Antriebseinheit ohne Batterie), eliminiert jegliche Gewichts- oder Widerstandsprobleme. Es werden mehrere Kardanlängen für verschiedene Radgrößen und Untersetzungsverhältnisse angeboten.

Das System ist kompatibel mit 3-, 7- oder 8-Gang-Getriebe-naben von Shimano und passt für verschiedene Bremsenoptionen, einschließlich der Rücktritt-Bremse. Es wird ab März 2018 verfügbar sein.



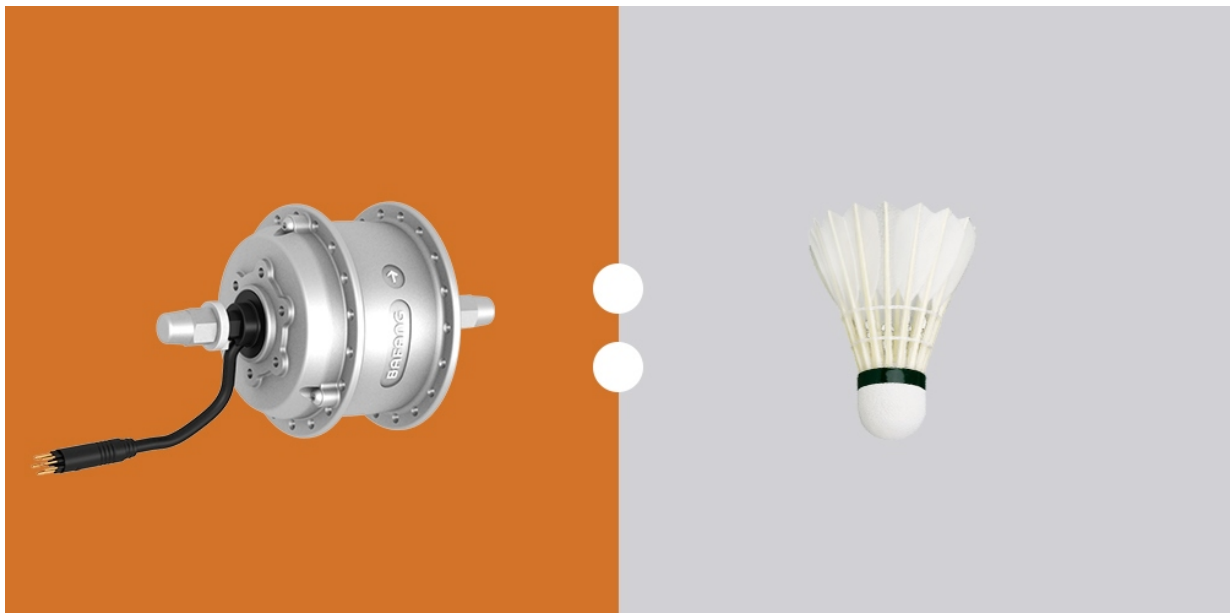
integriertes Bafang E-SHAFT-System

Bafang MINI-Hub – wie gemacht für minimalistische, urbane Lifestyle-E-Bikes

Bereits als leichtester und kleinster Nabenmotor (für Vorder- oder Hinterrad) mit bis zu 45 Nm Drehmoment auf dem Markt, ist dieser Nabenmotor wie gemacht für die wachsende Zahl an cleanen und minimalistisch aussehenden E-Bikes, wie sie vor allem von einer Lifestyle-orientierten Zielgruppe genutzt wird.

Marken wie Coboc, Ampler oder Faraday sowie viele andere haben bereits erfolgreich am minimalistischen Look für E-Bikes getüftelt. Klobige Antriebe und Akkus wurden durch schlanke Bauteile mit geringerer Kapazität ersetzt, in der Regel integriert in das Unterrohr. Ein kleiner Heck- oder Frontantrieb mit Singlespeed oder Kettenschaltung macht E-Bikes mit klassischem Fahrraddesign möglich.

Für das urbane Publikum spielen maximale Akku-Kapazität oder großes Drehmoment eine untergeordnete Rolle. Cooler Look, geringes Gewicht sowie klassischer Style und Bike-Handling sind wichtiger. Dann noch um Konnektivität und Smartphone-Steuerung ergänzt – und man hat das E-Bike für die Millennium-Generation.



Die Bafang MINI-Hub bietet die perfekte Lösung für dieses wachsende E-Bike-Segment - mit einem Gewicht von weniger als 1400 Gramm und nur 99 mm im Durchmesser. Einsetzbar als Front- oder Hinterradmotor, kompatibel zu allen Bremssystemen und für 6-fach bis 9-fach-Kassetten. Erhältlich ab Herbst 2017.

Bafang DP C18 - Premium Multicolor-Display mit vielen Funktionen

Um Kunden die Auswahl zwischen unterschiedlichen Qualitäts- und Preisniveaus zu ermöglichen, bietet Bafang jetzt ein neues, ultra-dünnes 3,3-Zoll Matrix-Farbdisplay an.

Ein modernes User-Interface, USB-Anschluss und zwei voreingestellte Modi mit bis zu fünf Unterstützungsstufen bieten einen neuen Standard im Displaysortiment von Bafang. Eine kleine externe Bedieneinheit und eine weit verstellbare Halterung (0-135°) machen dieses Display kompatibel mit einer großen Bandbreite von E-Bike-Typen.

BAFANG



Bafang DP C18 Multicolor-Display und externes Bedienelement

Hochauflösende Bilder zum Download unter: <https://www.dropbox.com/Bafang>

Pressekontakt:

Europa:

Alban Manz, Uwe Weissflog
inMotion mar.com

Email: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Tel: +49 711 351 640-93 / -91

International:

Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

Email: jbrandsen@szbaf.com

Tel: +31 852 737 102

Über BAFANG: www.szbaf.com

Bafang, führender Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme, entwickelt seit über zehn Jahren Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge. Bafang liefert gegenwärtig jährlich bis zu eine Million Antriebseinheiten für E-Bikes und elektrische Scooter aus.

Bafang beschäftigt weltweit an drei Standorten über 300 Fachkräfte. Die Firmenzentrale und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou in der Nähe von Shanghai. Seit 2012 hat Bafang ein Verkaufs- und Servicebüro in den Niederlanden.

Diese Pressemitteilung wird von der Suzhou Bafang Electric Motor Science-Technology Co., Ltd herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.