Fahrradtrends 2017

Das Fahrrad ist zurück – und bewegt uns

Stuttgart, Frühjahr 2017 – Das Thema Mobilität bewegt die Menschen sprichwörtlich. In letzter Zeit ist dabei das große „E“ in aller Munde, und zwar nicht nur im Automobilsektor. Allerdings sollten wir darüber hinaus nicht aus den Augen verlieren, dass es nach wie vor ein nahezu perfektes, weil hoch effizientes Fahrzeug gibt: das klassische Fahrrad.

Kaum eine Branche vereint Tradition und Moderne derart, wie es beim Fahrrad der Fall ist. Erfunden vor 200 Jahren, in seiner heutigen Form seit über hundert Jahren fast unverändert, bietet es doch immer wieder Überraschungen und Raum für Innovationen – auch jenseits der großen E-Welle der letzten Jahre. Immer wieder kommen neue Kategorien und Spielarten auf den Markt und erreichen so Aufmerksamkeit und Wertschätzung einer wachsenden Nutzergruppe.

Denn die Lust aufs Rad ist zurück - neben dem Pedelec für schwere Einkäufe oder den Arbeitsweg steht gerne mal der klassische Crosser für die Wochenendausfahrt oder das Faltrad für die Bahnreise. So ergänzen sich Tradition und Moderne, gerade weil sich auf dem Feld der klassischen Fahrräder einiges getan hat.

Diese Branche ist in Bewegung, wie das ganze Thema, für das sie steht: gesunde, nachhaltige und freudvolle Fortbewegung. Wir zeigen einige Modelle unterschiedlicher Kategorien, an denen dieser Fortschritt deutlich wird.

Inhalt:

Urbane Fahrräder 3

Reiseräder 8

Sport 10

Lastenräder 12

Linkliste:

www.ebike-manufaktur.com
www.fahrradmanufaktur.de
www.kreidler.com
www.rabeneick.de
www.ternbicycles.com

Für Anfragen zu anderen Produkten der aufgeführten Marken, Testmuster-Bestellungen und Bildmaterial sowie bei allen anderen Fragen kontaktieren Sie bitte:

Alban Manz
inMotion mar.com
Tel.: +49-711-351640-93
E-Mail: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Pressefotos:

Aus den Fotogalerien können diese sowie weitere Bilder in druckfähiger Auflösung heruntergeladen werden. Auf Nachfrage können noch weitere Bilder zur Verfügung gestellt werden:

https://www.dropbox.com/vsf fahrradmanufaktur

https://www.dropbox.com/Kreidler

https://www.dropbox.com/Rabeneick

http://photos.ternbicycles.com/bikes Passwort: theternberd

Bildnachweis: Hersteller

Urbane Fahrräder

Urbane Performance neu definiert – Tern präsentiert neue Verge-Familie mit größeren Laufrädern

Tern stellt eine neue Baureihe vor: die neuen Räder der Verge-Familie rollen nun auf Laufrädern der Größe 451 (ERTRO-Maß). Die komplett überarbeitete Baureihe verfügt über eine neue Rahmengeometrie und verspricht in Kombination mit den größeren Laufrädern verbessertes Handling und mehr Kontrolle als vergleichbare Räder mir 406er-Laufrädern. Ein wichtiger Grund für die Neuentwicklung ist neben den guten Fahreigenschaften die Möglichkeit, durch den leicht vergrößerten Radumfang Standard-Antriebskomponenten benutzen zu können. Das senkt die Kosten und spart Aufwand bei der Ersatzteil-Logistik. Das kompakte Faltmaß bleibt im Vergleich zu den 406er-Vorgängern nahezu erhalten.

Verge X11 – der Rennfahrer

Die Referenz unter den sportlichen Falträdern: das X11 lässt keine Wünsche offen, wenn es darum geht, Sportlichkeit und kompakte Abmessungen in einem Fahrrad zu vereinen. Ausgestattet mit SRAM Force X1 11-fach-Schaltung, Carbonkurbel und Scheibenbremsen, spricht das Verge X11 auch besonders sportliche Fahrer an. Der neue T-Tuned Rahmen mit Tarsus Aerogabel verschafft dem Verge X11 einen spürbaren Vorteil durch geringeres Gewicht und ein optimiertes Handling. UVP: 2.499,- €

- SRAMs 1x™ Antrieb – leicht, kompakt und vielseitig
- Kinetix Pro X 451er-Laufräder für Fahrten in voller Größe und kompaktes Faltmaß
- T-Tuned™ Geometrie für Stabilität und Komfort
- Deore Hydraulik-Scheibenbremsen für wetterunabhängige Bremskraft
- Verstellbarer Syntace VRO Vorbau zur Feineinstellung des Cockpits für Geschwindigkeit oder Komfort

Verge P 10 – der Seriensieger

Wer es sportlich mag ist mit dem Verge P10 hervorragend bedient. Der Allround-Sportler bietet 10 leicht schaltbare Gänge, die es schnell auf Touren bringt. Die griffigen Scheibenbremsen verzögern in jeder Situation zuverlässig und schaffen zusätzliche Sicherheitsreserven im hektischen Stadtverkehr. Ein weiteres Detail ist die neue Tarsus Hydroforming-Gabel im Aero-Design, die nicht nur sportlich aussieht, sondern auch zusätzlich höhere Steifigkeit und Stabilität gewährleistet. UVP: 1.399,- €

- Shimano Deore 1x Antrieb – ein kompaktes und einfaches Bauteil mit großem Übersetzungsumfang
- T-Tuned Geometrie für Stabilität und Komfort
- Tern Porter+ Sattel für leichtes Schultern des Fahrrads
- Kinetix Pro 451er-Laufräder für Fahrten in voller Größe und kompaktes Faltmaß
- Shimano Hydraulik-Scheibenbremsen für zuverlässige Bremskraft
- Verstellbarer Syntace VRO Vorbau zur Feineinstellung der Sitzposition für Geschwindigkeit oder Komfort

Verge D9 – der flinke Flitzer

Das D9 bildet den Einstieg in die komplett überarbeitete Verge-Baureihe. Dank neuer Rahmengeometrie und größeren Laufrädern, bietet das Verge hervorragendes Handling und mehr Kontrolle als jemals zuvor. Egal ob Novize oder Kenner, groß oder eher zierlich gewachsen: mit seinen 9 Gängen kommt man mit dem Verge D9 schnell auf Spurt-Tempo und beweist, dass sich sportlicher Schick und Alltagstauglichkeit locker vereinen lassen. UVP: 949,- €

- Qualität, Performance und Stil auf Verge-Niveau zum Einstiegs-Preis
- 451er-Laufräder für Fahrten in voller Größe und kompaktes Faltmaß
- Shimano Acera Antrieb, mit 11–36 Zahnkranz für alle möglichen Einsatzzwecke
- T-Tuned Geometrie für Stabilität und Komfort
- Tern Porter+ Sattel für leichtes Schultern des Fahrrads

Verge S8i – Der Problemlos-Pendler

Das Verge S8i ist ein äußerst vielseitiges und vor allem fast wartungsfreies Faltrad. Im Zentrum stehen der Gates-Riemenantrieb, die Shimano Alfine 8 Gang-Nabenschaltung und der schwarz mattierte Rahmen. Das Rad ist ein praktisch geräuschloser Super-Pendler, der im Alltagseinsatz durch im doppelten Sinne saubere Antriebskomponenten punkten kann. Weite Übersetzungsbandbreite, Nachtfahrsicherheit durch Joule 3 Nabendynamo und 150 Lumen Valo 2-Leuchte gepaart mit Allwetterschutz SKS-Schutzblechen machen es zum kompromisslosen Jederzeit-Rad. Das S8i hat einen extra langen Radstand, Schwalbe Big Apple-Reifen und hydraulische Deore-Scheibenbremsen - an Komfort und Sicherheit wurde hier nicht gespart. Dieses Rad vereint deshalb vieles - Schnelligkeit, Wartungsarmut, Sauberkeit und nicht zuletzt – dezente Eleganz für faire 1.999 €.

RABENEICK
weniger ist mehr

Der deutsche Qualitätshersteller cycle union schaltet bei der Traditionsmarke Rabeneick in den großen Gang: eine komplett überarbeitete Palette von insgesamt 14 neuen Modellen im mittleren bis oberen Preissegment ist seit dieser Saison im Fachhandel verfügbar. Die neue Crossover-Serie bringt dank ultraleichten Alurahmen, die eine sportlich gestreckte Sitzhaltung ermöglichen, echte Stadtflitzer auf Schwalbe Kojak Cityslicks an den Start. Das TX6 ist das richtige Rad für Leute, die Wert auf reduziertes Design, hohe Geschwindigkeiten und einen mobilen Lifestyle legen. Der bewusste Verzicht auf rein dekorative Elemente machen diese Bikes zu absolut zeitlosen Lifestyle-Accessoires. UVP: 699,90€

Wer im täglichen Einsatz schnell und trotzdem komfortabel von A nach B möchte, der findet unter den Modellen der Trekking Series ganz sicher den richtigen Weggefährten. Trotz der bequem aufrechten Sitzposition und der breiten Komfortbereifung aus dem Hause Schwalbe sind die stylischen Leichtgewichte besonders flinke Trekking-Bikes. Und egal für welche Ausstattungsvariante man sich entscheidet - selbst längere Touren werden mit diesen Bikes zum Vergnügen. UVP für den Tiefeinsteiger TC2: 699,90€

vsf fahrradmanufaktur®

Simplicity 8CHT - das „Kleine Schwarze“

Einfachheit in ihrer schönsten Form, dafür steht das 8CHT der vsf fahrradmanufaktur. Schlicht, elegant und abgerundet durch feine Details wie Lenkergriffe und Sattel aus dem Hause Brooks – wie das „Kleine Schwarze“ passt auch das Simplicity zu jedem Anlass.

Urbane Langstrecke, flottes Cruisen durch die City, Tag oder Nacht spielen keine Rolle, denn die robusten, wartungsfreien Komponenten wie die Nexus 8-Gang-Nabe von Shimano machen es Allzeit- und Allwettertauglich. Das Thema „Einfachheit“ setzt sich fort bei der Supernova-Lichtanlage, die dank ihrer 200 Lumen Helligkeit und Standlichtfunktion richtig auffällt, sobald sie benötigt wird. Dank des Pletscher-Hinterbauständers lässt sich das Bike bequem vor jeder Location abstellen, eben dort wo man gesehen werden will. Aber eines sollte man dann doch beachten: ein gutes Schloss mitzunehmen, denn das Simplicity könnte jedem gefallen! UVP: 1.399€

vsf fahrradmanufaktur T-900 mit neuem 12-Gang Piniongetriebe

Neu im Sortiment 2017 der vsf fahrradmanufaktur ist das T-900 mit der neuen 12-Gang-Schaltung des deutschen Getriebespezialisten Pinion. Dank ausgetüftelter Mechanik steht eine Gesamtübersetzung von 600 % zur Verfügung.

Der große Vorteil des Pinion-Getriebes liegt in der Gewichtsverteilung am Rad: der Schwerpunkt liegt mittig und tief im Rahmen und sorgt so für absolute Laufruhe und sehr gute Fahreigenschaften. Ausgerüstet ist das T-900 in bekannter vsf-Manier mit Komponenten namhafter deutscher Hersteller: die kräftigen Hydraulikbremsen HS22 stammen von Magura, die Lichtanlage von Busch&Müller, Schutzbleche von SKS sowie die ergonomischen Griffe von Ergon.

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 52, 57 und 62 zum UVP von 2.599,90 € erhältlich.

Reiseräder

In diesem Segment wird großer Wert auf Qualität und Haltbarkeit gelegt, da Tourenfahrer gehobene Ansprüche an ihr Material stellen. Die Hersteller bedienen diesen Anspruch durch den Einsatz von hochwertigen, langlebigen Komponenten namhafter Zulieferer bei Licht, Bremsen, Anbauteilen und Laufrädern.

vsf fahrradmanufaktur®

Pinion TX 1200 mit Gates-Riemenantrieb - Innovative Premium-Mobilität

Das Pinion TX 1200 mit robustem Stahlrahmen und Gates-Riemenantrieb bietet innovative Technik für hohe Ansprüche.

Herzstück ist das Pinion-P1.18-Getriebe mit 18 echten, fein abgestuften Gängen und dem beinahe wartungsfreien Gates-Riemenantrieb. Das heißt - keine Kette, kein Schmiermittel, keine verschmutzten Hosenbeine mehr. Wann geht’s auf die Weltreise?

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 52, 57 und 62 zum UVP von 3.549,90 € erhältlich.

Tern Joe tour: Die Transportlösung

Das Joe Tour ist bei Tern 2017 neu im Programm und richtet sich in erster Linie an leidenschaftliche Radreisende. Mit dem stabilen Gepäckträger und den durchdachten Accessoires spiegelt es die Erfahrungen der Entwickler wieder, denn sie sind, wie die künftigen Nutzer selbst, radreisende Globetrotter.

SUV-Besitzer fahren kaum im Gelände, könnten es aber tun. Genauso ist´s beim Joe Tour. Man könnte, muss aber nicht. Schließlich rollt´s auf der Straße ebenso geschmeidig. Und kommt dann doch einmal die Gelegenheit, muss man nicht nachdenken.

Ausgestattet mit den großen und modernen 27,5 Zoll Laufrädern (650B), hydraulischen Scheibenbremsen, 27 Kettenschaltungsgängen von Shimano sowie Steckpedalen. Für den Komfort wurde die Geometrie nicht zu lang gewählt, breite Ballonreifen montiert und ein höhenverstellbarer Vorbau eingesetzt. Zusätzlich sind ergonomische Griffe montiert, die sogar ein Inbus-Werkzeug beherbergen. Ergänzt wird das Paket mit einem stabilen Gepäckträger, Schutzblechen und einer Nabendynamo Lichtanlage.

UVP: 1.299 €

Sport

Im Bereich des sportlichen Radfahrens sind ebenfalls neue Trends zu beobachten. So gewinnt das sogenannte Cyclocrossen (bzw. Querfeldeinfahren) wieder neue Anhänger. Dieser Entwicklung wird die vsf fahrradmanufaktur mit der Präsentation eines alltagstauglichen Crosstourers gerecht. Aber auch das klassische Rennrad mit Stahlrahmen hat noch längst nicht ausgedient und feiert sein Revival.

vsf fahrradmanufaktur®

Cyclocrosser CR-500 - Crosstourer mit Stahlrahmen und Alltagspotenzial

Das CR-500 ist ein besonders alltagstauglicher Vertreter seiner Art. Es vereint die Vorzüge eines Rennrades mit den Fähigkeiten eines robusten Crossers. Das beginnt schon bei der Rahmengeometrie, die eine sportlich-ausgewogene Sitzposition erlaubt, und geht weiter mit der Bodenhaftung, die dank der 33mm breiten Faltreifen von Schwalbe auf nahezu jeden Untergrund gewährleistet ist. Die Mavic Aksium One Disc-Laufräder werden durch die mechanische Scheibenbremsanlage von Shimano fein dosiert abgebremst. Geschaltet wird mit der 2x11-Variante von Shimanos 105er-Gruppe. Fahrkomfort dank guter Dämpfungseigenschaften verspricht der schiefergraue, gemuffte Rahmen aus dreifach konifizierten Columbus-Rohren, der mit mehreren Anlötsockeln bereits unter anderem für Schutzbleche, Gepäckträger und ein Rahmenschloss gerüstet ist. Das CR-500 ist seit Herbst 2015 in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 zu einem UVP von 1.699 EUR im Handel erhältlich.

Rennrad R-500 - Moderner Klassiker im Stahlgewand

Die vsf fahrradmanufaktur bietet bei diesem neuen Modell ihre ganze Erfahrung aus über 25 Jahren Fahrradbau im Reise- und Tourensegment auf. Das im niedersächsischen Oldenburg handgefertigte R-500 ist ideal für sportlich orientierte Fahrer, die beim Rennsport nicht auf ein Mindestmaß an Komfort verzichten wollen. Der Rahmen besteht wie beim CR 500 aus dreifach konifizierten Columbus-Rohren in gemuffter Bauweise. Die bewährten Dämpfungseigenschaften dürften dabei auch sportlichen Fahrern entgegenkommen und die filigrane Optik des rubinroten Stahlrenners sorgt zudem für Aufsehen. Den Bogen zur Moderne schlägt dann die Ausstattung des nur 9,1 kg leichten Flitzers: die Komponenten stammen alle der Shimano Ultegra-Gruppe und bieten somit höchste Performance. Auch die übrige Ausstattung kann sich sehen lassen: angefangen mit dem Brooks Cambium–Sattel, über den Mavic Aksium Elite Laufradsatz bis hin zur Schwalbe One-Bereifung, die geringsten Rollwiderstand garantiert.

Das Rad ist in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 ist ebenfalls seit Herbst 2015 im Handel zu einem UVP von 1.899,90 € erhältlich.

tern

Eclipse X22 - der urbane Stealth-Renner

Das X22 von Tern ist ein verflixt schnelles Faltrad. Die handgefertigten 26“-Laufräder und die rennorientierte Geometrie machen es quasi zum Rennrad, gleichzeitig lässt es sich in zehn Sekunden zusammenfalten. Es verfügt über die Fahreigenschaften einer Rennmaschine und lässt sich ohne weiteres als Pendlerrad oder leichtes Tourenbike nutzen. Dank überarbeiteter Physis 3D-Lenksäule und optimiertem Eclipse-Rahmen ist es erstaunlich steif und reaktionsschnell. Standesgemäß sind auch der Ultegra-Antrieb und die hydraulischen SLX-Scheibenbremsen – sogar die neuen UCI-Regularien wären damit erfüllt. Mit dem Finish im Stealth-Look, der hydrogeformten Gabel, den roten Farbakzenten der Syntace-Komponenten und der perfektionierten Technik legt das X22 die Messlatte für rassiges Design ganz hoch. UVP 2.599 €

Lastenräder

Lastenräder gehören mittlerweile vermehrt zum Stadtbild. Mit dem
Cargo Node von Tern gibt es jetzt einen besonders cleveren Vertreter dieser Art.

Cargo Node - Der variable Transporter zum Falten

Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, hat mit dem Cargo Node einen weiteren Anreiz geschaffen, im täglichen Verkehr auf das Auto zu verzichten. Es handelt sich dabei um ein vollwertiges Lastenrad, das sich auf ein Drittel seiner ursprünglichen Größe zusammenfalten lässt.

Lastenräder sind ausgesprochen praktische Fahrzeuge für den täglichen urbanen Einsatz. Sei es der Einkauf für die ganze Woche, die sichere Kindermitnahme oder der Transport ganzer Wagenladungen: Lastenräder bieten sich überall als praktische, elegante und umweltfreundliche Alternative zum Auto an.

Das Cargo Node ist in Zusammenarbeit mit Xtracycle entstanden, dem US Pionier bei Longtail-Cargobikes, und ist ein echter Quantensprung in punkto Handlichkeit. Im Handumdrehen gefaltet passt es perfekt in den oft beengten urbanen Lebensraum vieler Menschen. Selbst in Bus und Bahn und sogar in einen Aufzug – denn der allersicherste Parkplatz ist in der Wohnung!

Der einstellbare Andros Vorbau lässt sich einfach anpassen, Nabendynamo und ein 150 Lumen Frontlicht machen Nachtfahrten sicher. Das breite Übersetzungsspektrum sorgt für genügend Kletter- und Zuladungsreserven und der Doppelständer für einen stabilen Stand beim Be- und Entladen. Das Cargo Node wiegt 24,5 kg und hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 160 kg.

Dieses Lastenrad passt perfekt zum modernen urbanen Lifestyle und hat einen UVP von 1.899 €.

Pressekontakte:

inMotion mar.com:

Alban Manz
mobil +49 179 139 07 81
Tel. +49 711 351 640 93
alban.manz@inmotionmar.com

Uwe Weissflog
mobil +49 170 316 40 35
Tel. +49 711 351 640 91
uweissflog@inmotionmar.com

e-bikemanufaktur, Kreidler, Rabeneick, vsf fahrradmanufaktur:

Rainer Gerdes, Jennifer Bootsmann
Tel. +49 441 92 08 9-16
r.gerdes@cycle-union.de