



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

inMotion mar.com
Email: alban.manz@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

Nordamerika

Michael Davi
The Brand Amp
Email: miked@thebrandamp.com
Tel: +1-562-546-6010

International

Galen Crout
Tern Bicycles
Email: galen.crout@ternbicycles.com
Tel: +886-905-151-291

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/products
Passwort: ternberd

Facebook-Seite

facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung 2016 Tern

Radfahren im Alltag - neu definiert

Tern stellt mit dem Vektron das kompakteste E-Bike mit Bosch-Antrieb vor

Taipeh, Taiwan - Herbst 2016 - Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, und Bosch, der führende Anbieter von E-Bike-Antrieben, haben gemeinsam ein kompaktes, leistungsstarkes und vor allem faltbares E-Bike entwickelt. Das Tern Vektron feierte im Rahmen der Eurobike 2016 Premiere und verspricht urbane Mobilität neu zu definieren.



„E-Bikes verändern unsere Fortbewegung im urbanen Raum auf fundamentale Art und Weise“, stellt Joshua Hon fest, der Gründer und Teamkapitän von Tern. „Sie machen Berge flach, Gegenwind bedeutungslos und verkürzen die Fahrzeit - deshalb stehen sie gerade bei Pendlern so hoch im Kurs. Allerdings stellt ihr Transport mit dem Auto oder dem öffentlichen Nahverkehr häufig ein Problem dar; auch das sichere Abstellen in dichten, innenstadtnahen Wohnlagen ist nicht gerade einfach - da besteht immer eine gewisse Diebstahlgefahr. Das Vektron löst all diese Probleme.“



Das Vektron ist ein E-Bike mit 250W-Bosch-Motor, das man überallhin mitnehmen kann. Es lässt sich in weniger als zehn Sekunden auf das kompakteste Maß der gesamten Tern-Produktpalette zusammenfalten (86 x 68 x 36 cm) und bietet gleichzeitig den

Fahrspaß eines ausgewachsenen E-Bikes mit Bosch-Antrieb. In gefaltetem Zustand lässt sich das 21,8 kg wiegende Rad kinderleicht in Bus, U-Bahn oder Zug rollen. Es passen sogar zwei Räder ohne weiteres in den Kofferraum eines Kombis, wenn der nächste Wochenendausflug ansteht. Mit der 300Wh Bosch-Batterie sind pro Ladung Reichweiten von fünfzig bis über 100 Kilometern möglich.

Ein Rahmen mit niedrigem Durchstieg und ein patentierter, verstellbarer Lenkervorbau machen das Vektron zum Rad für die ganze Familie - jeder von 1,40 bis 1,95 Körpergröße findet darauf Platz. Die Anpassung an den jeweiligen Nutzer dauert nur Sekunden; auf diese Weise kann das Rad von vielen Personen gemeinsam genutzt



werden. Der tiefe Schwerpunkt sorgt für hohe Fahrstabilität und leichtes Handling. Selbst der Kindertransport auf einem Maxi Seat von Yepp/Thule ist dank dem Cargo Rack-Gepäckträger kein Problem. Die neu entwickelte Vektron-Plattform vereint acht patentierte Technologien von Tern, wie den verstellbaren Andros-Vorbau oder die ultra-steife Physis 3D-Lenksäule. Am Hauptscharnier kommt das neue OCL+ Gelenk zum Einsatz. Es übertrifft nun sogar die hohen Test-Anforderungen von ISO4210 sowie EN15194.



Neben der elektrischen Unterstützung wartet das Vektron noch mit einigen technischen Feinheiten auf. Seien es die hydraulischen Deore-Scheibenbremsen für witterungsunabhängige, perfekte Bremsleistung, oder der integrierte Valo 2-Scheinwerfer mit taghellen 150 Lumen - das Vektron bietet alle Vorzüge eines Tern-Faltrades. So bekommen multi-modales Pendeln, Transportierbarkeit und hervorragende Fahreigenschaften nochmals Rückenwind.



„Das Tern Vektron verknüpft die Qualität eines Bosch E-Bikes mit unserer Expertise in Sachen Faltrad-Technologie“, führt Hon weiter aus. „Indem wir ein E-Bike wirklich transportabel machen, hoffen wir mehr Menschen davon überzeugen zu können, regelmäßig das Rad zu nutzen.“



Lieferbar ist das Tern Vektron ab Frühjahr 2017; der UVP liegt in Europa zwischen € 2.999,-(DACH, BNLX, DK) und € 3.300,-.



Hochauflösende Bilder finden Sie unter folgendem link:

<http://photos.ternbicycles.com/p666403281>

(Password: theternberd)

Weitere News zum Rad unter www.ternbicycles.com/Vektron

