

Neuentwickeltes Enduro/All Mountain-Bike "Straight Alu 2.0"**Volle Power für den Trail**

Oldenburg, Herbst 2015: Auch bei Kreidler tut sich was in Sachen Enduro/All Mountain. Bei der kompletten Neuentwicklung des Straight Alu 2.0 haben die Ingenieure ganze Arbeit geleistet und alle Komponenten der Maschine auf High-Performance ausgelegt.



Mit diesem Bike wird jeder Trail zum Erlebnis. Und jeder Anstieg ein Kinderspiel, denn dank fast 100% Anti-Squat Kinematik kommt immer volle Power auf den Antrieb. Bergab entfaltet das Straight Alu 2.0 echte Race-Qualitäten: Federung und Antrieb sind bei großen Übersetzungen praktisch entkoppelt, damit das Fahrwerk frei und ohne Einflüsse arbeiten und die

150mm vorne und 150mm hinten voll ausnutzen kann. Dafür sorgt das leicht progressive Übersetzungsverhältnis des optimal abgestimmten Dämpfer-Tunings, der 4-Gelenker mit bewährtem Horst-Link und der cleveren Dämpfer-Anlenkung an der Sitzstrebe. Das bedeutet weniger Reibung und dadurch ein sensibleres Ansprechen der Heck-Partie zu Beginn des Federwegs, bei gleichzeitig verringertem Einfluss der Bremskräfte auf das Federungsverhalten.

Die Dämpfer-Aufhängung am Oberrohr gewährleistet jederzeit eine gute Erreichbarkeit des Plattform-Hebels falls kein Remote-Hebel verbaut wird. Und er ist durch seine zentrale Position im Rahmendreieck auch bestens vor Schlamm- und Dreckbewurf geschützt, was sich positiv auf die Langlebigkeit und Funktionalität auswirkt.

Der mattschwarze Aluminium-Rahmen bietet dank Hydroforming-Technik die perfekte Balance aus niedrigem Gewicht und maximaler Steifigkeit. Da von Entwicklerseite darauf geachtet wurde, das Systemgewicht des Rahmens gleichmäßig auf Hauptrahmen und Hinterbau zu verteilen, bietet das Bike dem Fahrer stets die volle Kontrolle. Dazu trägt auch der relativ steile Sitzwinkel von 75° bei, der für eine ergonomische Sitzposition und effektive Kraftübertragung beim Pedalieren sorgt.

Auch die Ausstattung lässt keinen Wunsch mehr offen. Alle Eventualitäten wurden mitgedacht. Denn ein Enduro-Bike muss sich heutzutage an viele Vorlieben des Fahrers oder vom Gelände vorgegebene Bedingungen anpassen lassen.

Pressemitteilung

Das fängt bei der Wahl des Antriebs an: ob 1x11 oder später mal eine 2 oder 3-fach-Schaltung - ein demontierbarer Direkt-Mount Umwerferhalter macht die Umrüstung zum Kinderspiel. Das Topmodell kommt deshalb mit der bewährten XT 1x11 Schaltgruppe von Shimano. Entwicklungspartner Magura sorgt mit der elektronischen TS 7 eLect Gabel und dem dazugehörigen RC Dämpfer für die perfekte Fahrwerksabstimmung.

Die 142mm Through-Axle-Aufnahme für den 27,5" Mavic Cross Rock Laufradsatz, Postmount-Bremsaufnahme für die 4 Kolben-MT7-Bremsgruppe von Magura, und reichlich Platz am Hinterbau für den Schwalbe Hans Dampf 60-584 Plus-Size Reifen sind heute Standards, die im anspruchsvollen Gelände ihre Qualitäten beweisen können und je nach Fahrtalesent auch beweisen müssen.

Eine interne Kabelführung ist heute selbstverständlich, denn nur sie garantiert langjährigen Schutz der Leitungen und sorgt für eine aufgeräumte Optik. Das i-Tüpfelchen bei den Kontaktpunkten zum Fahrer setzt dann das Cockpit aus dem Hause Promax, ein VELO MTB-Sattel auf absenkbarer Sattelstütze und die ergonomischen, geschraubten Srew-on Moto Gripz von Syntace.

Kurzum: es steckt eine Menge Entwicklungsarbeit in dieser All-Mountain-Rakete - das spürt man, sobald man dem Bike freien Lauf lässt.

Neben dem Top-Modell Straight Alu 2.0 gibt es die Varianten Straight Alu 1.0 und Straight Alu, die sich vor allem in Schalt-Komponenten, Federgabel, Laufrädern und anderen Bauteilen vom Premiummodell unterscheiden.

Das Bike ist in den Rahmenhöhen 43, 45 und 47 cm seit Dezember 2015 im Handel zu einem EVP von 2199,- bis 3299,- € erhältlich.

Spezifikationen:

RAHMEN

Alu, schwarz matt

Federgabel 27,5" MAGURA TS7 eLECT 150mm, 1 1/8" > 1,5" Tapered-Gabelschaft

Dämpfer MAGURA TS RC 215x63

KOMPONENTEN

Schaltwerk SHIMANO Deore XT, 11-Fach

Scheibenbremse MAGURA MT7 850mm (VR), 2000mm (HR), inkl. Easy Fix

COCKPIT

Vorbau Promax DA-231 OS, 35mm x 50mm

Lenker Promax HB-3498DB 34,9mm OS 700mm

Pressemitteilung

Sattelstütze E-TEN remote 31,6mm x 385mm

LAUFRÄDER / REIFEN

Laufrafsatz 27,5" Crank Brothers Cobalt 1 VR+HR, schw./schw., 6-Loch
Reifen Schwalbe Hans Dampf 60-584

Rahmenhöhen und Farbe

43/45/47 cm, mattschwarz / neonrot matt

Gewicht 13,8 kg

EVP 3299,- €

Pressekontakt:

International

Rainer Gerdes

Leitung Marketing und Produktmanagement

vsf Fahrradmanufaktur I Kreidler I Rabeneick

Tel: +49 (0) 441 920 89 16

Fax: +49 (0) 441 20 41 49

r.gerdes@cycle-union.de

www.cycle-union.de

DACH

inMotion mar.com

Alban Manz/Uwe Weissflog

Tel: +49 (0) 711-351 640 93/-91

E-Mail: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Diese Pressemitteilung wird von der Cycle Union GmbH herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Kreidler Fahrräder (www.kreidler.com)

1889 in Stuttgart gegründet, gilt Kreidler vor allem durch seine Mopeds und Motorräder als Synonym für Markenprodukte. Seit 1986 ist die Marke in Händen der Cycle Union mit Sitz in Oldenburg in Niedersachsen.

Von der Konstruktion, über die Rennstrecke bis in den Fachhandel hat es dieses Team geschafft, einer fast vergessenen Marke eine neue Bedeutung zu geben.

Kreidler Produkte überzeugen durch Design, innovative Technik und immer öfter auch im harten Renneinsatz. Kreidler fast forward!