



EUROBIKE NEUHEITEN 2016

BioLogic

BionX

e-bike manufaktur

InterLock

Kreidler

Magura

Polaris

Tern

vsf fahrradmanufaktur

Yepp

Pressekontakte:

inMotion mar.com:

Uwe Weissflog
mobil +49 170 316 40 35
Tel. +49 711 351 640 91
uweissflog@inmotionmar.com

Alban Manz
mobil +49 179 139 07 81
Tel. +49 711 351 640 93
alban.manz@inmotionmar.com

BionX:

Christian Winands
Tel. + 49 89 420 796 99 28
press.eu@bionxinternational.com

BioLogic, Tern:

Galen Crout
Tel. +886 905 151 291
galen.crout@ternbicycles.com

e-bikemanufaktur, Kreidler, vsf fahrradmanufaktur:

Rainer Gerdes, Jennifer Zerbe
Tel. +49 441 92 08 9-16
r.gerdes@cycle-union.de

Magura:

Götz Braun
mobil +49 172 767 06 84
Tel. +49 7125 153 235
g.braun@magura.de

Polaris:

Austin Higdon
Tel. +1 978 910 00 08 ext. 15
Kelly@polarisebikes.com

Yepp:

Ellen Ribbers
Tel. +31 20 362 99 41
ellen@yepp.nl; info@yepp.nl

EUROBIKE NEUHEITEN 2016

Hochauflösende Bilder finden Sie unter: [www.dropbox.com/Eurobike 2015](http://www.dropbox.com/Eurobike2015)



Halle B4-303 (Demo Day: Stand 113)

ThinCase - *Das elegante iPhone Case, das überall montiert werden kann*



Das BioLogic ThinCase ist eine sehr elegante Schutzhülle fürs iPhone - gleichermaßen zu Hause im Sitzungssaal oder am Rad. Das robuste, aber gleichzeitig weiche und edle lederähnliche Material lässt sich mit dem BioLogic AnchorPoint sicher am Fahrradlenker montieren. Ideal geeignet für den täglichen Gebrauch ist es zudem praktisch überall einsatzbereit: ob am Zweirad-Lenker, an

Saugnapfhalterungen für die Windschutzscheibe oder auf Kamerastativ oder Selfie-Stick. Das ThinCase ist erhältlich für iPhone 6 und 6 Plus und passt außerdem perfekt in das BioLogic WeatherCase, falls es unterwegs mal regnen sollte.

UVP 29,95 €

Ein Produktvideo finden Sie hier: <https://youtu.be/nOPG0mhp5Hk>

SportCase - *Das robuste iPhone-Case, das überall passt*



Das BioLogic SportCase für die neueste iPhone 6 und iPhone 6 Plus-Generation ist ein Garant für aktiven Lifestyle. Es eignet sich ideal als Alltags-Case, weil es das Smartphone perfekt schützt und gleichzeitig als integriertes Befestigungssystem dient. Die schlanke und zugleich robuste Schutzhülle vertraut dabei auf die universelle AnchorPoint-Halterung, mit dem sich das Smartphone an Zweirad-Lenkern,

Spinning Rädern, an Saugnapfhalterungen für die Windschutzscheibe oder auf Kamerastativ oder Selfie-Stick montieren lässt.

UVP 34,95 €

BionX®

Halle A6-407, FG-Ost 504 (Demo Day: Stand 605)



BionX, bekannt für individuelle OEM-Lösungen, wird Energiespeicher und Rahmen künftig „aus einem Guss“ anbieten. Die Batterie wird dabei im Unterrohr integriert sein. Dies ermöglicht es den Herstellern, Produkt und Markenauftritt weiter zu personalisieren.

So erlaubt die in den Rahmen integrierte Batterie ein nahtloses Design, wie es bei zahlreichen Fahrradtypen bereits sehr populär ist. Das seitliche Einsetzen des Akkus mittels eines Schnappschlusses direkt

am Rahmen bietet mehr Platz für vollgefederte Konstruktionen und somit wiederum mehr Möglichkeiten für die Hersteller, ihre BionX-angetriebenen Pedelecs an Kundenwünsche anzupassen.



Für die 2016er-Produktlinie bietet BionX mit dem RC3 einen neuen intelligenten und multifunktionalen Remote Controller an, der optional auch ohne das DS3 Display funktioniert. Die Fernsteuerung ermöglicht es dem Fahrer alle Grundfunktionen anzusteuern, wie Unterstützungsgrad, Rekuperationsstufe, Licht, Menü und Einstellungen.



Das DS3 verfügt über ein transflektives Farbdisplay und lässt sich über eine Vierteldrehung längs und quer leicht befestigen, besitzt gummierte Griffmulden an den Seiten für sicheres Handling und hat zudem eine mehrsprachige Menüführung.

e.bm bikemanufaktur

Halle A6-300 (Demo Day: Stand 112)

e-bike manufaktur – die neue Marke des deutschen Qualitätsherstellers *Cycle Union*.



Die Marke umfasst sieben neue Modelle, vom Kompaktbike auf 20-Zoll Rädern bis zum komfortablen 28-Zoll-Allrounder, die allesamt in Deutschland produziert werden. Alle Räder besitzen einen gepulverten Aluminiumrahmen und überzeugen durch Auswahl hochwertiger Komponenten namhafter deutscher Hersteller. Die Modelle DR3I und 5NF verfügen dabei über einen komfortablen Wave-Rahmen mit einem

großen offenen Durchstieg und tiefen Schwerpunkt dank der Akku-Positionierung hinter dem Sitzrohr.

UVP 2.899,90 € (DR3I) bzw. 3.299,90 € (5NF).

Der 20-Zoll-Flitzer 7BEN ist dank der kompakten Bauweise und der kleinen Laufräder ein wendiger urbaner Flitzer. Sicherergestellt wird dies nicht zuletzt durch



den nahezu geräuschlos und vibrationsfrei arbeitenden Mittelmotor des deutschen Herstellers Brose. Bis zu 25 km/h mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 90Nm reicht die Unterstützung, wobei drei Stufen plus Schiebehilfe zur Verfügung stehen. Die Reichweite wird jeweils über einen ausdauerstarken 500Wh-Akku sichergestellt.

UVP 2.899,90 €



FG-B4/6

ComboLock – *Das in die Sattelstütze integrierte Zahlenschloss für den Alltagsgebrauch*



Das Schloss ist beinahe unsichtbar in der Sattelstütze integriert und verschwindet darin bei Nichtgebrauch. Fahrrad abstellen, das Schloss aus der Sattelstütze herausziehen, das Edelstahlkabel durchs Hinterrad und einen festen Gegenstand (Geländer oder Laternenpfahl) fädeln, abschließen – fertig. Das Zahlenschloss ist auch ideal für Kinder. Die Sattelstütze gibt es in schwarz und silber, das Kabel in drei und das Schloss in fünf verschiedenen Farben.

UVP 29.95 €



Halle A6-300 (Demo Day: Stand 112)

Kreidler "Straight Alu 2.0" - *Komplett neuentwickeltes Enduro/All Mountain-Bike*



Alle Komponenten dieser Maschine stehen für High-Performance: Ein Federweg von 150mm vorne und hinten sorgt bei optimalem Dämpfer-Tuning und 4-Gelenker mit bewährtem Horst-Link für volle Kontrolle auf dem Trail. Der mattschwarze Alu-Rahmen bietet die perfekte Balance aus niedrigem Gewicht und hoher Steifigkeit. TS7 eLect-Gabel und RC Dämpfer von Magura sorgen für die perfekte Fahrwerksabstimmung.

UVP 2.199,- bis 3.299,- €

Kreidler Vitality - Komplette Wave-Modellreihe mit neuer Akkuposition am Sitzrohr



Kreidler optimiert sein Erfolgsmodell Vitality Eco 6 weiter (Stiftung Warentest 8/2014: GUT). Beim neuen 2016er Modell, wie auch bei allen 17 neuen Tiefeinsteiger-Modellen der Vitality-Reihe von Kreidler (mit unterschiedlichen Antriebsvarianten) wird der Akku künftig hinter dem Sitzrohr positioniert. Durch den tiefen Schwerpunkt wird ein Plus an Fahrstabilität erreicht, während Auf- und Abstieg durch den

freigehaltenen Bereich über dem Tretlager völlig einfach vonstattengehen. Wie gehabt zeichnet sich das mit der innovativen Shimano Nexus Di2 Schaltung (wahlweise mit Rücktritt) ausgestattete Pedelec durch eine äußerst komfortable Bedienung der Schaltung aus.

UVP 2.799,90 € bzw. 2.749,90 € (Rücktritt/Freilauf)



MAGURA

Halle A2-204 (Demo Day: Stand 409)

Neue hydraulische Felgenbremse HS22 - Leichtgewicht dank Carbotechnology



Absolute Zuverlässigkeit, Robustheit und Wartungsfreiheit standen bei der Entwicklung an erster Stelle. Der Einsatz von Carbotechnology bringt zudem Gewichtsersparnis. Der neue Geberkolben, umweltverträgliches Mineralöl, werkzeugfrei einstellbare Bremsbeläge und optimale Kraftübertragung durch den 3-Finger-Bremshebel machen die Bremse zum Liebling aller Fahrer von Trekking- sowie Alltagsrädern und e-Bikes.

UVP 90,- € pro Stück

MAGURA eLECT Coach - Multifunktionaler Radcomputer für eLECT-Komponenten



Als digitaler Drahtlos-Tacho und multifunktionale Schaltzentrale verbindet er die verschiedenen eLECT Produkte miteinander. Angezeigt werden die Betriebs- und Batterieladezustände von Federgabel, Federbein und – neu – der Vario-Sattelstütze Vyron. Der Funktionsumfang als Fahrradcomputer via ANT+ ist nahezu unbegrenzt, die eigene App für iOS oder Android verbindet mit FB, Strava oder anderen cloud-basierten Plattformen.

Der MAGURA eLECT Coach wird ab November 2015 mit Lenker-/Vorbau-Halterung (kompatibel zum Garmin-Standard), O-Ringen und Kabelbindern zum unverbindlichen Verkaufspreis von € 79,90 ausgeliefert.

MAGURA MT5e - Vierkolben-Bremspower jetzt auch für den E-Bike-Alltag



E-Bikes und S-Pedelecs brauchen sichere Bremsfunktion. Dies garantiert die extra steife Vierkolben-Bremszange, die neuen Storm HC-Bremsscheiben und der spezielle ergonomische Pedelec-Bremshebel. Weil schnelle S-Pedelecs künftig eine Bremslicht-Funktion haben, sitzt im Bremsgriff ein mechanischer Schalter, der das Bremslicht aktiviert. Perfekt auch für Antriebssysteme mit Rekuperations-Modus.

Ab Herbst 2015 wird die neue MAGURA MT5e zum Preis von € 140.- (Bremsscheibe und Adapter können individuell konfiguriert und bestellt werden) im Handel erhältlich sein – an zahlreichen E-Bikes und S-Pedelecs ist sie dann schon ab Werk montiert.

MAGURA Vyron eLECT - Die erste Vario-Sattelstütze mit Funkfernbedienung



100% Fahrspaß, Sicherheit und Effizienz auf Drahtlos-Knopfdruck, made in Europe. Mehr Funktionalität, Bedienungsfreundlichkeit und praktisch wartungsfrei dank Drahtlos-Fernbedienung: das bietet die Vyron mit einer bis zu 150 mm stufenlos absenkbarer Sattelhöhe. Mit der neuen eLECT Remote und ANT+ Funktechnologie werden optional auch eLECT Federgabel und Dämpfer angesteuert - das ist optimale Bike Kontrolle auf Knopfdruck!

Die Vyron wird ab November 2015 in den zwei wichtigsten Durchmessern (30.9 mm und 31.6 mm) im Fachhandel erhältlich sein. die unverbindliche Preisempfehlung liegt bei ca. € 400,-.



Halle ZH-303

Polaris eBikes - Gear Speed Technology.



Die Gear Speed Technology revolutioniert dank ihres eigenen Computer-Prozessors die Dynamik elektrisch unterstützten Radfahrens. Beim Schalten mit einem Polaris eBike erfährt man genau die gleiche Beschleunigung und Verzögerung wie bei Fahrzeugen mit manueller Schaltung, zum Beispiel bei Motorrädern oder Quads. Dank der Gear Speed Technology ist der Fahrer nun in der Lage, das optimal passende Drehmoment beim Start und bei Steigungen sowie in den höheren Gängen für

Spitzengeschwindigkeiten mit dem jeweils gewählten Gang zu kontrollieren. Die Polaris eBikes Kollektion umfasst 250W E-Bikes (Pedelects) sowie stärkere 500W-Motoren für die Straßennutzung (S-Pedelec und US-Version bis 32 km/h) und 750W-Motoren für die ausschließliche Off-Road-Nutzung. Die verwendeten Li-Ionen-Batterien garantieren Reichweiten von bis zu 80 km pro Ladung.



Halle B4-303 (Demo Day: Stand 112)

Eclipse X22 - *der urbane Stealth-Renner*



Das X22 von Tern ist wie sein Namensvetter ein verflücht schnelltes Faltrad. Die handgefertigten 26“-Laufräder und die rennorientierte Geometrie machen es quasi zum Rennrad, gleichzeitig lässt es sich in zehn Sekunden zusammenfalten. Es verfügt über die Fahreigenschaften einer Rennmaschine und lässt sich ohne weiteres als Pendlerrad oder leichtes Tourenbike nutzen. Dank überarbeiteter Physis 3D-Lenksäule und optimiertem Eclipse-Rahmen ist es erstaunlich steif und reaktionsschnell. Standesgemäß sind auch der Ultegra-Antrieb und die hydraulischen SLX-Scheibenbremsen – sogar die neuen UCI-

Regularien wären damit erfüllt. Mit dem Finish im Stealth-Look, der hydrogeformten Gabel, den roten Farbakzenten der Syntace-Komponenten und der perfektionierten Technik legt das X22 die Messlatte für rassiges Design ganz hoch. UVP 2.599 €

Cargo Node - *Der variable Transporter zum Falten*



Das Tern Cargo Node ist die neueste Entwicklung von Tern: ein ausgewachsenes Lastenrad zum Falten. Entstanden in Zusammenarbeit mit Xtracycle, dem US Pionier bei Longtail-Cargobikes, ist es ein echter Quantensprung in punkto Handlichkeit. Im Handumdrehen gefaltet passt es perfekt in den oft beengten urbanen Lebensraum vieler Menschen. Selbst in Bus und Bahn und sogar in einen Aufzug – denn der allersicherste Parkplatz ist in der Wohnung!

Der einstellbare Andros Vorbau lässt sich einfach anpassen, Nabendynamo und ein 150 Lumen Frontlicht machen Nachtfahrten sicher. Das breite Übersetzungsspektrum sorgt für genügend Kletter- und Zuladungsreserven und der Doppelständer für einen stabilen Stand beim Be- und Entladen. Das Cargo Node wiegt 24,5 kg und hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 160 kg. Dieses Lastenrad passt perfekt zum modernen urbanen Lifestyle. UVP 1.899 €

Neue Räder der Node-Reihe



Die neuen Node Räder von Tern sind ideal für alle, die gerne in der Stadt Rad fahren – sie sind bequem, können einiges transportieren und sind voll ausgestattet mit Schutzblechen und Beleuchtung. Mit dem verstellbaren Andros-Vorbau, den großen Laufrädern und der steifen Physis 3D-Lenksäule sind sie so stabil wie Hollandräder und lassen sich dabei noch in zehn Sekunden zusammenfallen. Das bringt einen enormen Zusatznutzen, da man die Räder in Bus oder Bahn mitnehmen, in der Wohnung aufbewahren oder einfach bei der Arbeit unterm Schreibtisch abstellen kann. Im Jahr 2016 erweitert

Tern die Node-Familie in Zusammenarbeit mit Xtracycle um das erste vollwertige Lastenrad zum Falten. Radfahren in der Stadt wird noch praktischer. Node D8, D7i und D16: UVP 799 € bis 999 €

Verge S8i - Der Problemlos-Pendler



Das Verge S8i ist ein äußerst vielseitiges und vor allem fast wartungsfreies Faltrad. Im Zentrum stehen der Gates-Riemenantrieb, die Shimano Alfine 8 Gang-Nabenschaltung und der schwarz mattierte Rahmen. Das Rad ist ein praktisch geräuschloser Super-Pendler, der im Alltagseinsatz durch im doppelten Sinne saubere Antriebskomponenten punkten kann. Weite Übersetzungsbandbreite, Nachtfahrtsicherheit durch Joule 3 Nabendynamo und 150 Lumen Valo 2-Leuchte gepaart mit Allwetterschutz SKS-Schutzblechen machen es zum kompromisslosen Jederzeit-Rad.

Das S8i hat einen extra langen Radstand, Schwalbe Big Apple-Reifen und hydraulische Deore-Scheibenbremsen - an Komfort und Sicherheit wurde hier nicht gespart. Dieses Rad vereint deshalb vieles - Schnelligkeit, Wartungsarmut, Sauberkeit und nicht zuletzt – dezente Eleganz für faire 1.999 €.

Big Mouth Pannier - *Die praktische Einkaufstasche fürs Rad*



Die Big Mouth Radtasche ist das neueste und bislang größte Mitglied der Tern Fahrrad-Taschenfamilie. Mit den 23 l Volumen eignet sich die Tasche aus robustem Nylon perfekt fürs tägliche Shopping oder für die Fahrt zur Arbeit. Dank der großen Öffnung kann die Ladung leicht verstaut und geordnet werden. Tatsächlich ist sogar der Transport eines Basketballs oder einer Wassermelone kein Problem. Die robusten Ortlieb®-Befestigungen, mit denen die Big Mouth am Gepäckträger eingehängt wird, gewährleisten jahrelang zuverlässige Funktion. Und zu guter Letzt kann die 870 Gramm leichte Tasche flach zusammengezurrut werden, wenn sie nicht gebraucht wird. UVP 65 €

Kontii Basket - *Der Korb für das 21. Jahrhundert*



Leicht, geräumig und praktisch unkaputtbar: der Kontti Basket ist das Arbeitstier am Gepäckträger. Aus bruchfestem und flexiblem Polypropylen gefertigt, mit 18 l Volumen und bis zu neun Kilo Zuladung vertraut er auf robuste Ortlieb®-Halterungen mit der bewährten Ein-Hand Bedienbarkeit. Dank seiner offenen Bauart, Reflektorelementen für sichere Nachtfahrt und praktischem Tragegriff eignet sich der Korb perfekt für alle täglichen Erledigungen. UVP 40 €

RidePocket- Die praktische Lenksäulen-Tasche



Blitzschnell mit Klettverschlüssen an der Lenksäule befestigt, ist das RidePocket eine kompakte Tasche für alles, was man sonst in Hosen- und Jackentaschen dabei hat: Geldbörse, Handy und Schlüssel. Das macht das Radfahren komfortabel – nichts drückt mehr in der Hosentasche. Im RidePocket sind die kleinen, aber wichtigen Begleiter sicher aufbewahrt und jederzeit gut zu erreichen. Durch einen wasserdichten Überzug sind sie sogar regengeschützt. Die Tasche besteht aus robustem Nylon und lässt sich leicht abnehmen, wenn das Rad mal draußen stehen bleibt. UVP 29 €

vsf fahrradmanufaktur*

Halle A6-300 (Demo Day: Stand 112)

Cyclocrosser CR-500 - Crosstourer mit Stahlrahmen und Alltagspotenzial



Das CR-500 ist ein besonders alltagstauglicher Vertreter seiner Art. Es vereint die Vorzüge eines Rennrades mit den Fähigkeiten eines robusten Crossers. Das beginnt schon bei der Rahmengenometrie, die eine sportlich-ausgewogene Sitzposition erlaubt, und geht weiter mit der Bodenhaftung, die dank der 33mm breiten Faltreifen von Schwalbe auf nahezu jeden Untergrund gewährleistet ist. Die Mavic Aksium One Disc-

Laufräder werden durch die mechanische Scheibenbremsanlage von Shimano nach dem neuesten Stand der Technik fein dosiert abgebremst. Geschaltet wird mit der 2x11-Variante von Shimanos 105er Gruppe. Fahrkomfort dank guter Dämpfungseigenschaften verspricht der schiefergraue, gemuffte Rahmen aus dreifach konifzierten Columbus-Rohren, der mit mehreren Anlötsockeln bereits unter anderem für Schutzbleche, Gepäckträger und ein Rahmenschloss gerüstet ist.

Das CR-500 kommt ab August 2015 in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 zu einem UVP von 1.699 EUR in den Handel.

Renncrad R-500 - Moderner Klassiker im Stahlgewand



Die vsf fahrradmanufaktur bietet bei diesem neuen Modell ihre ganze Erfahrung aus über 25 Jahren Fahrradbau im Reise- und Tourensegment auf. Das im niedersächsischen Oldenburg handgefertigte R-500 ist ideal für sportlich orientierte Fahrer, die beim Rennsport nicht auf ein Mindestmaß an Komfort verzichten wollen. Der Rahmen besteht wie beim CR 500 aus dreifach konifzierten Columbus-

Rohren in gemuffter Bauweise. Die bewährten Dämpfungseigenschaften dürften dabei auch sportlichen Fahrern entgegenkommen und die filigrane Optik des rubinroten Stahlrenners sorgt zudem für Aufsehen. Den Bogen zur Moderne schlägt dann die Ausstattung des nur 9,1 kg leichten Flitzers: die Komponenten stammen alle der Shimano Ultegra-Gruppe und bieten somit höchste Performance.

Auch die übrige Ausstattung kann sich sehen lassen: angefangen mit dem Brooks Cambium-Sattel, über den Mavic Aksium Elite Laufradsatz bis hin zur Schwalbe One-Bereifung, die geringsten Rollwiderstand garantiert.

Das Rad wird in den Rahmenhöhen 54, 57 und 60 ab November 2015 im Handel zu einem UVP von 1.899,90 € erhältlich sein.

Pinion TX 1200 mit Gates-Riemenantrieb - Innovative Premium-Mobilität



Das Pinion TX 1200 mit robustem Stahlrahmen und Gates-Riemenantrieb richtet sich an den Tourenfahrer mit gehobenen Ansprüchen, für den „Glamping“ auf zwei Rädern kein Fremdwort ist. Herzstück ist das Pinion-P1.18-Getriebe mit 18 echten, fein abgestuften Gängen und dem beinahe wartungsfreien Gates-Riemenantrieb.

Das heißt - keine Kette, kein Schmiermittel, keine verschmutzten Hosenbeine mehr. Wann geht's auf die Weltreise?

Das Rad wird in den Rahmenhöhen 52, 57 und 62 ab Herbst 2015 im Handel zu einem UVP von 3.499,90 € erhältlich sein.

Yepp®

Halle A7-409

Trailer Solo und Duo – *Praktische faltbare Kinderanhänger für ein oder zwei Kinder*



Der Yepp Uno bietet Platz für einen kleinen Passagier, während im Modell Duo gleich zwei Kinder bis zu einem Alter von ungefähr vier Jahren Platz finden. Insektenschutz, Regenverdeck und für besonders kleine Mitfahrer eine Montagemöglichkeit für eine Babyschale sind standardmäßig an Bord. Dank Buggyrad und verstaubarer Zugstange verwandelt sich der Anhänger im Handumdrehen in einen Buggy.

UVP Yepp Solo: 449 € / Yepp Duo: 499 €

Knallbunter Kindersitz: **Der Maxi** - *Hippe Farben und hoher Komfort durch Easyfit-System*



Die junge niederländische Marke Yepp präsentiert den Kindersitz Maxi mit dem modernen Befestigungssystem Easyfit. Der Sitz ist geeignet für Kinder im Alter von ca. einem bis 6 Jahren und besteht aus einem weichen, wasserabweisenden PU-Kunststoff, der Stöße absorbiert und sich einfach reinigen lässt. Er kann auf einem speziellen Gepäckträger mit Easyfit-Window oder in einer Sattelrohr-Variante montiert werden.

UVP 115,50 €

Ding! Dong! - Yepp lässt die Glocken klingeln



Laut, klar und wohltönend – die neuen DingDong Glocken von Yepp machen auf sich aufmerksam. Und das nicht nur durch den angenehmen Sound, sondern auch durch das lustige, freche Design in mattem Finish. Auswahl gibt's genügend - ob Colour, Black&White, die "Miffy" Serie für Kinder oder "Shocking Blue", die der Amsterdamer Graffiti-Künstler Hugo Kaagman gezeichnet hat.

Erhältlich zum UVP von 9,95€ bis 12,95 €