

Eurobike A2-204
Demo Day DD-409

Pressemitteilung - MAGURA News 2016 – Vyron eLECT

Zur sofortigen Veröffentlichung

(für die Zusendung von 2 Belegexemplaren oder Hyperlink-Info danken wir im Voraus)

Weltneuheit – MAGURA Vyron eLECT, die erste Vario-Sattelstütze mit Funkfernbedienung

Bad Urach, 25.08.2015 – Sie sind von Enduro- und All-Mountain-Bikes einfach nicht mehr wegzudenken – denn Vario-Sattelstützen sind die Garantie für mehr Fahrspaß und Sicherheit auf technischen Trails, weil die Sattelhöhe blitzschnell auf die jeweiligen Fahrbedingungen abgestimmt werden kann.



Die neue Vyron eLECT punktet dank der MAGURA-exklusiven Drahtlos-Fernbedienung mit noch mehr Funktionalität und Bedienungsfreundlichkeit. Nach einem kurzen Knopfdruck am Lenker-Remote kann die Sattelhöhe stufenlos um bis zu 150 mm abgesenkt werden – ein erneuter Knopfdruck lässt sie wieder zurück in die optimale Tretposition zurückkehren. Die Vyron wird dazu mit dem von MAGURA Federgabeln und Federbeinen bekannten eLECT Remote mit ANT+ Funktechnologie angesteuert – einer Technik, die sich im harten XC-Renneinsatz bereits vielfach bewährt hat.

Für optimale Trail-Performance und maximale Effizienz kann der eLECT Remote wahlweise links und rechts am Lenker montiert werden – mit den Bedientasten direkt am Lenkergriff. Wenn zusätzlich noch eine MAGURA-Federgabel und/oder ein Federbein mit eLECT-Funktion an Bord sind, hat der Fahrer die Wahl: die drei Bedientasten des Remote –Schalters steuern dann optional Sattelstütze und Feder(e)lement(e) –das ganze nennt sich dann optimale Bike Kontrolle auf Knopfdruck!

Die sichere, stufenlose Absenkung erfolgt hydraulisch, mit dem legendären MAGURA Royal Blood. Damit arbeitet das System praktisch wartungsfrei – und falls doch einmal nötig, ist das Entlüften der Vyron-Hydraulik besonders einfach.

Dank Drahtlos-Betätigung und Schnellverschluss am Lenker – quasi „plug and play“ ohne aufwändiges Zugverlegen – ist die Vyron auch mit wenigen Handgriffen von Bike zu Bike

übertragbar. Mit dem Zusatz Effekt , dass sie auch leicht zur Diebstahlsicherung entnommen werden kann.

Im Sleep-Modus spart man wertvolle Akku-Energie und ein Bewegungssensor in der Sattelstütze sorgt dafür, dass kein Absenkmanöver verpasst wird. Selbst an den Notfall haben die Magura-Ingenieure gedacht – bei schwacher Batterie (Remote) oder Akku (Sattelstütze) sind immer noch bis zu 20 Not-Absenkungen möglich, per Tastendruck direkt an der Sattelstütze. Und zurück in der Zivilisation geht's per Micro-USB-Stecker ans Ladegerät.

Die Vyron wird ab November 2015 in den zwei wichtigsten Durchmessern (30.9 mm und 31.6 mm) im Fachhandel erhältlich sein. die unverbindliche Preisempfehlung liegt bei ca. € 400,-

#####

Weitere Informationen zu MAGURA sowie frühere Pressemitteilungen in Deutsch/Englisch finden Sie auch unter <http://inmotionmar.com/media-center/magura/>

**Medienkontakt (International)
Gravity, Trail und Competition Series**

Götz Braun
Leiter Marketing/Presse
Off +49 7125 153 235 | cell +49 172 7670684
E-Mail: g.braun@magura.de

**Medienkontakt (Europa):
Speed eMobility Series und Multi Use**

Uwe Weissflog, Alban Manz
Off: +49 711 351 640-91/93 | cell +49 170 3164035
E-Mail: uweissflog@inmotionmar.com, alban.manz@inmotionmar.com,

Diese Pressemitteilung wird von der GUSTAV MAGENWIRTH GmbH & Co. KG herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

MAGURA, www.magura.com, das mittelständische Unternehmen aus Bad Urach steht seit über 120 Jahren mit seiner absoluten Kernkompetenz, der Hydraulik, weltweit nicht nur für Leidenschaft und technische Innovationen, sondern vor allem für höchste Sicherheit und beispielhafte Qualität! Rund 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Deutschland, Asien und den USA stellen tagtäglich High-Tech-Komponenten für Zweiräder aller Art her, die eine enorme Langlebigkeit, höchste Sicherheitsstandards und jede Menge Fahrfreude garantieren. Weitere Stärken des Unternehmens liegen sowohl in der Kunststofftechnik als auch im Bereich Powersports – unter anderem sind BMW-Motorräder seit 90 Jahren mit Komponenten von MAGURA ausgestattet. Neben BMW vertraut auch BOSCH seit über 50 Jahren auf Produkte aus dem schwäbischen Bad Urach.