



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltagsnutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

inMotion mar.com
Email: alban.manz@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

Nordamerika

Michael Davi
The Brand Amp
Email: miked@thebrandamp.com
Tel: +1-562-546-6010

International

Galen Crout
Tern Bicycles
Email: galen.crout@ternbicycles.com
Tel: +886-905-151-291

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/products
Passwort: ternberd

Facebook-Seite

facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung 2014 Tern

Tern Verge tour - Der Dauerläufer

Taipeh, Taiwan, Sommer 2014 - Ob die nächste Tour über einen 3.000 Meter hohen Pass oder doch nur zum Bauernmarkt um die nächste Ecke führt, das Verge tour bringt Sie und Ihr Gepäck verlässlich ans Ziel. Das Verge tour wurde in Zusammenarbeit mit dem Schweizer velowerk-Macher Thomas Lösch konzipiert und besticht mit einer Vielzahl von besonderen Funktionen und eigenständigem Design.

„In Anlehnung an einen Werbespruch eines deutschen Premium-Autoherstellers ist bei mir das Beste auch gerade genug. Meine Kunden sind Extremisten, das heißt Vielfahrer, Allwetterfahrer und Weltreisende - und an denen richten sich meine Maßstäbe und damit auch die technischen Details meiner Spezial- und Sonderanfertigungen aus. Schön dass mit dem Verge tour als Serienvelo jetzt noch mehr Radenthusiasten in den Genuss meiner Ideen kommen können“, erklärt der langjährige Technik-Berater von Tern.

Der mittels Hydroforming-Technik gefertigte Rahmen und die kaltgeschmiedete 3-D Lenksäule ergeben ein extrem stabiles Fahrwerk, das insbesondere auch für schwere Lasten und große Fahrer geeignet ist. Die speziell geformte CrMo-Gabel, lange Kettenstreben, solide Scheibenbremsen und die extrem breit abgestufte 27-Gang Dual Drive-



Schaltung sorgen für Langlebigkeit, Sicherheit und perfekte Fahreigenschaften, auch und gerade auf langen Touren, ganz egal in welchem Terrain. Die 55er Big Apple Pneus von Schwalbe rollen komfortabel und geschmeidig daher - sozusagen Cadillac Feeling auf zwei Rädern. Der Cargo Rack mit Dual-Rail-System und der Vorderrad-Gepäckträger lassen in Sachen Zuladung keine Wünsche offen.

Damit auch im Dunkeln ‚helle‘ Verhältnisse herrschen, wird die in den höhenverstellbaren Andros Vorbau integrierte, leistungsstarke Valo 2 LED-Leuchte sowie das Rücklicht vom hoch-effizienten BioLogic Joule 3 Nabendynamo mit Strom versorgt.

Cleveres Detail: mit der Sattelstütz-Standpumpen-Kombination, kurz PostPump genannt, geht Ihnen nie die Luft aus. Rohloff-Ready mit Exzenter Tretlager und den passenden Ausfallenden steht auch einer Komponenten-Aufrüstung in der Zukunft nichts im Wege.

Ach, und übrigens: In circa 10 Sekunden ist das Bike blitzschnell und kompakt für den einfachen Transport in Bus, Bahn, Zug oder für den Parkplatz im Hotelzimmer gefaltet.

Das Verge tour ist seit Frühjahr 2015 für 1.899 € EEVK im Fachhandel erhältlich.

Die 16 wichtigsten Besonderheiten des Verge tour:

1. Verstellbarer Andros Vorbau passt sich dem Fahrer an, nicht umgekehrt
2. Leistungsstarke 41 Lux Valo 2.0 LED-Leuchte
3. Extrem steife 3-D Physis Lenksäule



4. Spezielle CrMo Gabel mit 45mm Gabelbiegung, 100mm OLD und Platz für bis zu 55mm breite Reifen für außergewöhnliches Federverhalten
5. Big Apple 55-406 Reifen kombinieren Komfort mit niedrigem Rollwiderstand
6. Joule 3 Nabendynamo liefert effizient Strom
7. Innenverlegte Kabelführung für aufgeräumtes Erscheinungsbild
8. Verstärkte M5 Anlötsockel für optionales Tubus Duo Trägersystem
9. Exzenter-Tretlager für optionalen Einsatz einer (Rohloff) Getriebe-nabe ohne Kettenspanner
10. Kombinierbar mit einem Kettenschutz (z.B.Hebie ChainGlider)
11. Linkes Ausfallende mit der speziellen Rohloff Drehmoment-Achsplatte
12. HB- Seitenständer im „Pletscher-Style“ am Ausfallende- ein Muss für Fahrräder mit Gepäck
13. Extra lange Kettenstreben, für hervorragende Laufqualität und verbesserte Schaltperformance
14. Dual-Rail Cargo Rack für 2 Standard-Seitenpacktaschen und eine zusätzliche Tasche oben
15. Schraubösen für Rahmenschlossmontage, für alle führenden Rahmenschlossmarken
16. PostPump 2.0 Sattelstütze bleibt unsichtbar, so lange bis Sie sie benötigen

