Tern - Neuheiten 2014

Auch im vierten Jahr seines Bestehens definiert die junge Marke Tern urbane Mobilität auf hohem Niveau und leistet damit ihren Beitrag zu global nachhaltiger Mobilität. Besonderes ästhetisches und technisches Design gepaart mit einem sehr guten Preis-Leistungs-Niveau ist der Ansatz, um faltbare Räder verstärkt in den Verbraucher-Fokus zu rücken. Dank innovativer Ideen, vieler internationale Auszeichnungen und eines global agierenden Teams mit umfassendem Know-how in der Fahrrad-Branche, konnte sich Tern in den vergangenen Jahren eine treue und stetig wachsende Anhängerschaft schaffen. Die Liebe zum Fahrrad zeichnet alle Teammitglieder aus, schließlich nutzen die meisten das Rad nahezu täglich. Durch seine Produktionsstruktur mit weltweiten Niederlassungen und Fertigungsstandorten ist der taiwanesische Faltradhersteller direkt in den wichtigen Märkten vor Ort und damit am Puls der Zeit. Die 2014‘er Modellpalette umfasst 25 Fahrradmodelle in 7 Plattformen. Das aktuelle Angebot beinhaltet solide ausgestattete, faltbare Stadträder genauso wie sportive Renn-Falträder, Tourenräder und Tiefeinsteiger. Hoch interessant und fast einzigartig im Markt ist vor allem die breite Modellauswahl mit größeren Laufrädern, die ganz entscheidend dazu beitragen eine breitere Zielgruppe mit der Fahrradgattung Faltrad anzusprechen.

Folgende Räder stellen wir hier exemplarisch vor:

Verge

Verge – das ist Formschönheit in Vollendung. Allen Modellen gemein ist die puristische Eleganz ihres Auftretens. Das **Verge P9** kommt als schonungsloses Sportrad mit 9 Gängen daher und geht keine Kompromisse ein. Der steife Aluminiumrahmen, ultraleichte Räder und Hochdruckreifen machen das P9 zu einem schnellen Sport-und Freizeitgefährt. Ideal sowohl für den täglichen Ritt durch die Stadt als auch die schnelle Tour am Wochenende. All dies in einem Paket, das in weniger als zehn Sekunden gefaltet ist. Durch die Reduktion auf das Wesentliche wiegt der 20-Zöller lediglich elf Kilogramm und ist somit ein handlicher Begleiter. Qualitativ hochwertige Komponenten machen das P9 zu einem perfekten Faltrad für schnelle und sportliche Fahrer – bei einem sehr akzeptablen Preis von 999€.

Eine noch schnellere Variante ist das **Verge P20** (1.149 €). Durch eine breitere Gangabstufung mit 20Gängen ist es noch flotter unterwegs und für sportbegeisterte Fahrer bestens geeignet.

Die Verge-Plattform vervollständigen das **S11i** als hochwertig ausgestattete Edel-Variante (2.099 €) und das **Duo**, das durch seine puristische Eleganz und lediglich zwei, sich aber dafür automatisch schaltenden Gängen besticht (949 €).

Link

Die Link-Familie ist sowas wie der VW Golf der Faltradwelt. Wie das geht? Link, das heißt: vielfältige Modelle, reizvolle Varianten, klein, kompakt, kostengünstig – damit wird es den Ansprüchen der meisten Nutzer gerecht. Die Link-Plattform wurde nur zu einem Zweck auf die Räder gestellt: Um den Fahrer von A nach B zu bringen. Entweder auf direktem Weg oder kombiniert mit anderen Verkehrsmitteln, um die urbane Mobilität zu erweitern und zu erleichtern. Dies zeigen auch die mittlerweile sechs Verkehrsbetriebe deutschlandweit, die in Kooperation mit dem ADFC auf das Link setzen. Diese bewerben das Faltrad nicht nur aktiv, sondern bieten auch über den örtlichen Fahrradfachhandel interessante Sonderkonditionen an.

Weitere Informationen finden Sie unter http://www.tern-verkehrsprojekt.de/

Das **Link P7i** bietet das kompletteste Rundum-Sorglos-Paket der Modellreihe. Die Vollausstattung mit Schutzblechen, Gepäckträger, Nabendynamo, einstellbarem Vorbau und einer

7-Gang Nabenschaltung bietet höchste Qualität und Zuverlässigkeit zu preiswerten 849€. Die einfache Handhabung und ein kompaktes Faltmaß lassen das P7i zu einem idealen Begleiter durch den Großstadtdschungel werden. Das exzellente Fahrgefühl garantiert Vergnügen auf dem Weg zur Arbeit, Uni oder in der Freizeit.

Die Link-Reihe beheimatet acht weitere Modelle. Vom **P9** (799 €), das mit einer 9 Gang Kettenschaltung etwas flotter daher kommt über das spartanische Single-Speed (**Link Uno**) für günstige 549 € bis hin zum 24-gängigen Tourenrad (**P24h**), das 1.199 € kostet, bildet die Link-Familie ein breites Spektrum an Modelltypen ab.

Swoop

Die Swoop-Modelle sind sozusagen die Tiefstapler, also Tiefeinsteiger in der Tern-Familie. Die 20-Zöller mit dem betont tiefen Einstieg sind ideal für Pendler, die viele Treppen und Bordsteine bewältigen müssen und alle, die einfach einen tiefen Durchstieg zu schätzen wissen. Dieser macht das Radfahren deutlich bequemer gerade auch für ältere Personen, die körperlich nicht mehr ganz so flexibel sind oder für Damen, die auf dem Fahrrad gerne Röcke tragen. Das Swoop ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich.

Das **Swoop Duo** ist ein schlicht und funktional gehaltenes Faltrad mit durchdachtem Design. Es spiegelt Terns Vision des ultimativen Gefährts für schnörkellosen Stadtverkehr wider. Ausgestattet ist es mit einer automatisch schaltenden 2-Gang Nabe. Erhältlich ist es für attraktive 899 €.

Das **Swoop D7i** verfügt über eine 7-Gang-Nabe für ein breiteres Übersetzungsspektrum und alltagtauglicher Komplettausstattung zu fairen 999 €.

Eclipse

Die Eclipse-Serie von Tern hat den Bogen raus! Diese Plattform spiegelt eine neue Denkweise zum Thema Faltrad: mit 24 Zoll-Laufrädern bietet es den bekannten Fahrkomfort herkömmlicher Fahrräder. Dennoch lässt es sich jederzeit schnell und kompakt falten und verstauen wie die 20 Zoll-Varianten. Mit seinem Faltmaß von 79 × 72 × 42 cm ist es nur in etwa so groß wie 2 aufeinandergestellte Sprudelkisten!
Das **Eclipse P7i** ist als souverän ausgestattetes Alltags-Fahrrad konzipiert, das keine Wünsche offen lässt. Mit 1.249 € bewegt sich dieses Modell auch im konsumigen Preis Bereich.

Die sportliche Eclipse Variante bietet das **P18**. Mit seinen 18 Gängen eignet es sich als Fitnessportrad oder lässt in der Freizeit auch kleinere Bergankünfte zu. Der Verzicht auf

Licht, Gepäckträger und Schutzbleche führen zu einem sehr geringen Gewicht für ein 24 Zoll-Faltrad. Das 12,5 kg leichte P18 kostet 1.199 €.

Das Modell **S18** ist dagegen das richtige Faltrad für alle Radreisenden oder Lastenradfans. Vollausgestattet mit Gepäckträger vorne und hinten ist der „urbane Lastesel“ sowohl der passende Begleiter auf städtischem Terrain als auch auf der Langstrecke. Und es bleibt flexibel, wenn mal der Bus oder die Bahn genommen werden muss. Der Preis liegt bei 1.799 €

Node

Der erste Eindruck täuscht: zwar ähnelt die brandneue Node Serie mit den großen 24 Zoll-Laufrädern optisch der kompakten Link Serie, aber dennoch handelt es sich hier um eine komplett eigenständige Serie. Denn: Dem etwas größeren Faltmaß steht bauartbedingt ein ebenso größeres Plus in Sachen Fahrkomfort entgegen.

Das **Node D7i** trägt mit Nabendynamo-Beleuchtung, 7-Gang Nabenschaltung, Schutzblechen und Gepäckträger zum kompletten Rundum-Sorglos-Paket in Sachen Alltagstauglichkeit bei.

Den Rest besorgen die großen Laufräder. Dies alles zu einem attraktiven Preis von 949 €. Das Node gibt es in der Ausführung **D8** auch mit einer 8-Gang-Kettenschaltung (699 €).

Die Node-Räder sind besonders für die innerstädtische Mobilität konzipiert. Sie dienen dabei als Schnittpunkt von Fahrrad, ÖPNV und weiteren Verkehrsmitteln, um der eigenen Mobilität die jeweilig beste Kombination zu ermöglichen. Gerade größere Personen oder auch diejenigen die sich auf einem Rad mit kleinen Rädern optisch oder fahrtechnische nicht wohl fühlen, werden dieses Rad lieben lernen.

Castro

Das Castro – mit seinem tieferen Durchstieg als das Node - spricht ähnliche Nutzergruppen an wie das Swoop. Auch hier steht der urbane Pendler oder die Einkaufsfahrt zum Wochenmarkt im Fokus. Die hochwertigen 24-Zöller garantieren ausgewogenen Fahrkomfort, sind zugleich kompakt zu verstauen und lassen sich einfach transportieren.

Das **Castro P7i** ist die vollausgestattete Variante mit allen Komponenten, die ein Alltagsrad haben muss! Die 7-Gang-Nabenschaltung eignet sich problemlos für etwas hügeliges Terrain und natürlich auch wenn das Rad mal mit dem Wocheneinkauf beladen ist. Der empfohlene Marktpreis liegt bei 999 €.
Das **Castro Duo** (799 €) kombiniert geschickt einfache Bedienung und Verlässlichkeit. Für die Fahrt von A nach B reicht oft ein Rad mit zwei Gängen. Einer für die Ebene und einer

für leichte Anstiege. Durch den integrierten Gepäckträger lassen sich auch Lasten leicht und sicher transportieren.

Joe

Das Joe ist der SUV unter den Falträdern bei Tern. Schlaglöcher, hohe Bordsteinkanten und Wirtschaftswege pflastern den täglichen Weg? Kein Problem für das **Joe P24**, das sowohl auf unbefestigten Wegen als auch auf der Straße geschmeidig rollt. Der 26-Zöller übersteht nicht nur all diese Widrigkeiten schadlos, sondern macht auch Spaß – das ideale Faltrad für all jene, die ein sportliches Vehikel suchen. Unschlagbar ist auch der Preis von 799 €.

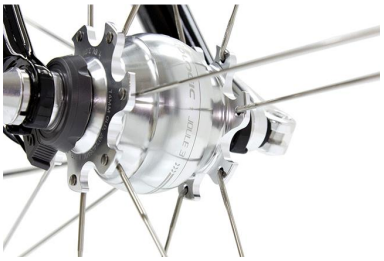
Clevere Ausstattungsmerkmale urbaner Tern-Räder

An den meisten Tern Rädern finden sich Anbauteile von BioLogic, einer Schwestermarke von Tern, die eine große Anzahl smartes Fahrradzubehör im Sortiment hat.

So kombiniert die **BioLogic PostPump** beispielsweise eine leistungsstarke Luftpumpe mit einer Sattelstütze. Zum Gebrauch nimmt man die Sattelstütze einfach aus dem Rahmen, der Sattel übernimmt die Funktion des Griffs und die Stütze dient als Pumpkolben.

Mit den ergonomisch geformten **Arx Griffen** hat man das passende Werkzeug immer zur Hand. Im Lenkerstopfen ist ein 4/5/6 mm Innensechskant in Form eines T's sicher und jederzeit griffbereit verstaut.

Ein Fahrrad sollte zum individuellen Fahrstil passen und nicht umgekehrt. Tern hat deshalb den **Andros-Vorbau** entwickelt, der sich nicht nur in der Weite sondern auch in der Höhe verstellen lässt. Egal ob sportlich gestreckt, gemütlich-komfortabel oder besonders aufrecht – jede Position ist denk- und umsetzbar. Aufgrund der Konstruktionsweise ist der Andros-Vorbau einer der stabilsten und steifsten verstellbaren Vorbauten auf dem Markt.



Der preisgekrönte **Joule 3 Nabendynamo** ist einer der leichtesten und effizientesten im Markt. Er setzt mit seiner Synthese aus niedrigstem Gewicht, kompaktem Design, höchster Effizienz und hoher Energieausbeute Maßstäbe. Und in Kombination mit der neu entwickelten Valo2 **LED-Leuchte** garantieren 40 Lux und extra Standlichtfunktion beste Sicht und Sicherheit in der Dunkelheit.

Eine Reihe von Sonderzubehör wie Taschen, Transportkoffer und Gepäckträger runden das vielfältige Angebot ab. Weitere Informationen dazu unter
http://www.ternbicycles.com/de/gear und
www.thinkbiologic.com

Tern und BioLogic Medienkontakt:

www.inmotionmar.com

Marco Arnold
marco.arnold@inmotionmar.com
Tel: +49 711 351 640 93

Weitere hochaufgelöste Fotos der Tern und BioLogic-Produkte finden Sie unter:

photos.ternbicycles.com
photos.ternbicycles.com/biologic
Passwort: ternberd

Die Lifestyle-Bilder können Sie hochaufgelöst unter
https://www.dropbox.com/sh/swhzf48tqykey4c/4we9Eik-y0 downloaden.

Über Tern
Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke. www.ternbicycles.com

Über BioLogic
BioLogic konstruiert und fertigt smartes Zubehör für Radfahrer und urbane Mobilität. BioLogic Produkte zeichnen sich durch technische Innovation aus und die jüngst auf den Markt gekommenen Geräte machen aus einem Apple iPhone einen leistungsstarken Radcomputer. BioLogic ist von nachhaltigen Systemen überzeugt und spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für verschiedene soziale und ökologische Zwecke. www.thinkbiologic.com