



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

inMotion mar.com
Uwe Weissflog, Jens Weller
E-Mail: uweissflog@inmotionmar.com,
jens.weller@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

Nordamerika

Lauren Fallert
Verde PR & Consulting
E-Mail: lfallert@verdepr.com
Tel: +1-303-955-2357

International

Eric Mah
E-Mail: marketing@ternbicycles.com
Tel: +886-2-2999-5623 ext. 221

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/products
Passwort: ternberd
Facebook-Seite
facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung Tern

Zur sofortigen Veröffentlichung

Tern erweitert Produktpalette mit weiterer 24" Baureihe

Node-Plattform definiert neue Schnittpunkte

TAIPEH, TAIWAN – Die Node-Plattform von Tern, Spezialist für urbane Mobilität, ist eine Baureihe mit komfortablen 507 mm (24“) Laufrädern. Mit der Node-Plattform wird die Lücke zwischen den populären Link-Modellen und den höherpreisigen Eclipse-Modellen geschlossen. Im Vordergrund steht dabei die Fahrqualität, die der eines traditionellen Rades entspricht, während es sich kompakt falten und angenehm transportieren lässt.

„Node“ bezeichnet in der Astronomie die Schnittpunkte der Bahn eines astronomischen Objektes mit Bezugsebene. Auch bei der neuen Tern-Baureihe geht es um gewisse Verknüpfungspunkte: Dabei sollen die Node-Räder besonders dazu beitragen, den Schnittpunkt von Fahrrad, ÖPNV und weiteren Verkehrsmitteln ins Licht zu rücken und gemeinsame Mengen herstellen. Oder einen neuen Schnittpunkt zwischen preiswert und komfortabel definieren! Mit einem mittleren Durchstieg ist die Rahmengeometrie der Node-Modelle so ausgelegt, dass sie sich für Mann und Frau gleichsam eignet (Unisex-Rahmen). Die Räder der Node-Baureihe sehen jedenfalls nicht nur aus wie traditionelle Fahrräder, sondern bieten den gewohnten Fahrkomfort – und das, obwohl sich das Faltmaß gerade einmal um 20 % vergrößert.

„Die meisten Falträder im Markt bieten kleineren 16“ oder 20“ Räder“, erklärt Eric Lin, Tern Senior Produktmanager. „Diese Räder lassen sich wirklich kompakt falten, und wenn das Design stimmig ist, kann auch die Fahrqualität überzeugen. Aber dennoch unterscheiden sie sich wesentlich von einem traditionellen Fahrrad mit ‚normaler‘ Größe. Weil wir beides unter einen Hut bekommen wollten – ein großes Rad mit einem kleinen Faltmaß – entwickelten wir das Node. Und unsere Kunden erhalten das Beste aus beiden Welten.“



Node Räder lassen sich in etwa 10 Sekunden auf ein kompaktes Maß zusammenfalten und dank der Tern N-fold-Technologie entspricht dies etwa dem Faltmaß der meisten gängigen 20" Falträder.

Ein weiterer Vorteil der größeren Räder und steiferen Rahmen ist, dass sie besser für größere und schwerere Radfahrer geeignet sind: Fahrer mit einem Gewicht von bis zu 115 kg und einer Größe von 1,95 m können problemlos auf einem Node.

Node-Modelle sind in erster Linie für innerstädtische Mobilität konzipiert und deshalb mit sämtlichen Details gespickt, die dem urbanen Nutzer zugute kommen: Armaturen für Schutzbleche und Gepäckträger, Nabendynamo (optional), Reflex-Reifen mit Pannenschutz und ergonomische Griffe. Einige Modelle sind sogar mit der preisgekrönten BioLogic PostPump 2.0 ausgestattet, einer Sattelstütze mit integrierter Hochleistungs-Standpumpe.

Zwei Node-Modelle stehen zur Auswahl:

Node D7i

Das Node D7i ist der perfekte Begleiter für sämtliche Alltagsstrecken. Ob multimodal oder nur mit dem Fahrrad: Dank 24" Laufrädern cruist es sich gleich viel angenehmer und weil das Rad einfach zu handhaben ist, eignet es sich perfekt für die Kombination mit Bus und U-Bahn und lässt sich auch am Arbeitsplatz einfach und sicher verstauen. Was die Ausstattung angeht, so runden die zuverlässige und wartungsarme Shimano Nexus 7-Gang-Nabenschaltung sowie die optionale Beleuchtung mit Nabendynamo das Profil des D7i ab.

- Gewicht: 14,2 kg
- Faltzeit: 10 Sekunden
- UVP: 800–900 € (je nach Ausstattung)

Node D8

Das Node D8 kann man durchaus als „Allzweckwaffe“ für den Stadtverkehr bezeichnen! Mit einer 8-Gang Neos-Kettenschaltung steht genügend Übersetzungsbereich für kleinere Anstiege oder längere Ausfahrten zur Verfügung und dank umfangreichem Sonderzubehör ist es schnell wetterfest gemacht und auf höhere Ladekapazitäten angepasst (mit Schutzblechen und Gepäckträgern versehen). Dank der pfiffigen Farboptionen ist das Node in jedem Fall ein Hingucker par excellence!

- Gewicht: 13,3 kg
- Faltzeit: 10 Sekunden
- UVP: 650–700 € (je nach Ausstattung)



Beide Node-Modelle sind im Fachhandel erhältlich.

Hoch aufgelöste Bilder können hier heruntergeladen werden:
<http://photos.ternbicycles.com/p375403432>
Passwort: ternberd



Das Tern Node D7i



Das Tern Node D8