

Pressemitteilung

Bafang 2017 – M-Serien Motoren und InTube Batterien

Bafang präsentiert die M-Serie – gegenwärtig der stärkste Mittelmotor für E-MTBs und S-Pedelecs/ InTube Akku-Integration im Unterrohr

Suzhou, PRC, 15. August 2017 – Als einer der führenden asiatischen Hersteller von E-Mobility-Komponenten und kompletten Antriebssystemen stellt Bafang auf der Eurobike den weltweit bisher stärksten Mittelmotor für E-MTBs oder S-Pedelecs sowie neue Optionen für integrierte Akku-Lösungen im Unterrohr vor.

E-MTBs sind gegenwärtig die treibende Kategorie auf allen Entwicklungsfeldern: bei Integration von Antrieb und Akku, bei Software-Programmierung und –Tuning oder vor allem beim Rahmendesign, insbesondere für vollgefederte Bikes. Die zusätzliche Schubkraft, das höhere Gesamtgewicht, die Schwerpunktverteilung, verschiedenste Laufradgrößen und Reifendimensionen verbunden mit einer neuen Fahrdynamik (sprich „Uphill Flow“) stellen Entwicklungsingenieure und Produktmanager sowohl von Antriebssystemen als auch von Radherstellern vor anspruchsvolle Herausforderungen.

Die Zielvorgabe besteht für viele darin, im E-MTB-Bereich den stärksten, kompaktesten oder möglichst vielseitig einsetzbaren High-End-Antrieb sowie leistungsstarke Akku und Softwarelösung zu entwickeln.

Bafang geht bei diesem Rennen jetzt auf die „Pole Position“ und präsentiert die komplette Neuentwicklung einer Plattform von drei Mittelmotoren. Diese sind weltweit einsetzbar, da sie die unterschiedlichen globalen Normen in Bezug auf Geschwindigkeit und Watt-Zahlen erfüllen. Die Getriebe-Mittelmotoren M500 (mit 250 Watt) und M600 (mit 350 oder 500 Watt) sind auf maximale Drehmomente von 95-120Nm ausgelegt. Damit sind sie die zurzeit

stärksten Motoren am Markt und entsprechen sowohl den EU-Regelungen mit 25 km/h bzw. 45 km/h (S-Pedelec) als auch den US-Anforderungen mit 20-28 m/h. In Kombination mit einem Ein- oder Zweifach-Kettenblatt (32/44 Zähne) wird eine Vielzahl an Schaltungsoptionen für zahlreiche MTB-Subkategorien erreicht. Die ultra-kurze Kettenstreben-Kompatibilität (RC-Faktor) von weniger als 450 Millimetern und ein Q-Faktor von nur 177 Millimetern machen diesen Motor ideal für wendige und uphill-orientierte E-Hardtails oder E-Fullys.



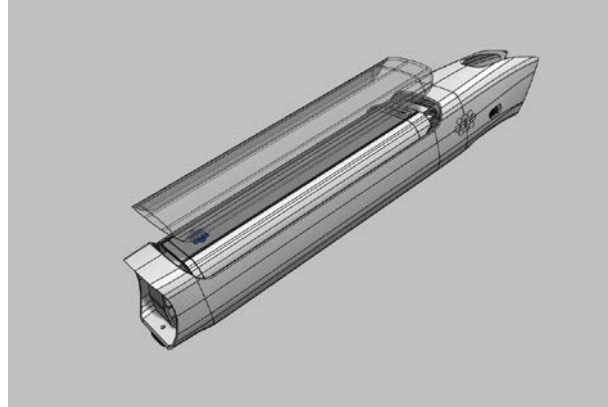
Bafang Mittelmotor M600 mit Display und Unterrohr-Akku



Bafang Mittelmotoren M600 /M500 mit integriertem Unterrohr-Akku in einem Full Suspension- oder Hardtail-Rahmenkonzept

Mit einem der leichtesten System-Gesamtwichte am Markt von unter 3,0 bzw. 3,4 Kilo, ISIS-Innenlager und der Möglichkeit für den Radhersteller, Motorabdeckung und Schlagschutz (aus Aluminium) individuell gestalten zu können, setzt Bafang erneut Maßstäbe unter den globalen Anbietern von E-Antriebssystemen.

Alle M-Serien Motoren sind auch mit den neuen InTube-Rahmenrohr-Akkus der F-Serie (370Wh oder 600Wh) kompatibel. Beide Akkupacks können ober- oder unterhalb des Unterrohrs entnommen werden, dies gilt auch für den semi-integrierten Akku mit maximal 1.000Wh.



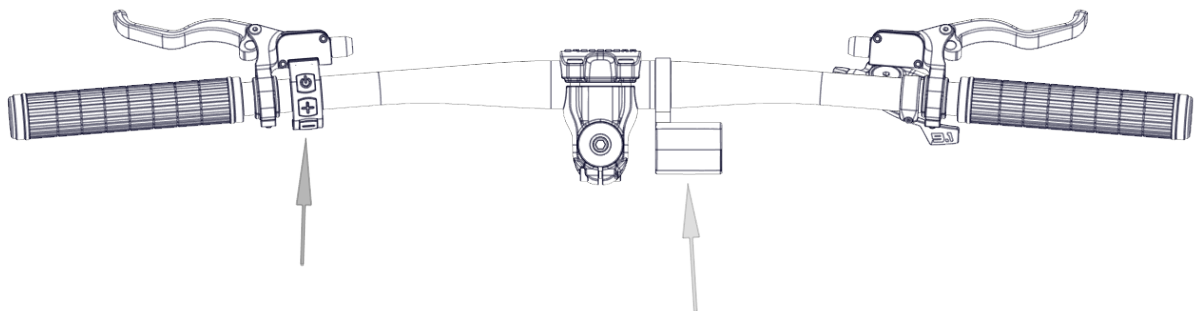
Bafang InTube F-Serie: Entnahmeoption von oben oder unten am Unterrohr

Alle Akkus bestehen aktuell aus 18650-Zellen von Panasonic/Samsung. In naher Zukunft werden diese mit dem neuen 21700-Zellen-Standard angeboten. CanBus, UART-Kommunikationsprotokoll und zwei verschiedene Ladeoptionen mit 2 oder 3 A-Ladefähigkeit werden das Akku-Angebot vervollständigen.

Bafang Display und Steuereinheit

Bafang hat sich bei der Neuentwicklung für eine ergonomische und reduzierte Steuereinheit direkt am Lenkergriff entschieden, die selbst mit Winterhandschuhen intuitiv bedient werden kann. Über ein Kabel mit dem Display verbunden, kann dieses bei Sturz beschädigungssicher hinter dem Lenker oder auch optional direkt am Vorbau befestigt werden.

Ein leicht ablesbares User-Interface mit 5 Unterstützungsstufen plus Schiebehilfe, USB-Ausgang und ein BLE-Chip für Peripheriegeräte wie SmartWatch, Smartphone oder Pulsmesser vervollständigen das Gesamtsystem.



Neue Steuereinheit und geschützt hinter dem Lenker liegendes Display

Die Motoren der M-Serie und alle zugehörigen Komponenten wie Batterie, Steuereinheit, Display etc. werden ab Sommer 2018 bei verschiedenen Marken verbaut und erhältlich sein.

Hochauflösende Bilder zum Download unter: <https://www.dropbox.com/Bafang>

Mediakontakt:

Europa:

Alban Manz, Uwe Weissflog

inMotion mar.com

Email: alban.manz@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Tel: +49 711 351 640-93 / -91

International:

Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

Email: jbrandsen@bafang-e.com

Tel: +31 852 737 102

Über BAFANG: www.bafang-e.com

Bafang, einer der führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme in Asien, entwickelt seit über zehn Jahren Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge. Bafang liefert gegenwärtig jährlich bis zu eine Million Antriebseinheiten für E-Bikes und elektrische Scooter aus.

Bafang beschäftigt weltweit an drei Standorten über 300 Fachkräfte. Die Firmenzentrale und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou in der Nähe von Shanghai. Seit 2012 hat Bafang ein Verkaufs- und Servicebüro in den Niederlanden und seit 2017 auch in Las Vegas, USA.

Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.