



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

inMotion mar.com
Email: alban.manz@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-91 / -93

Nordamerika

Michael Davi
The Brand Amp
Email: miked@thebrandamp.com
Tel: +1-562-546-6010

International

Galen Crout
Tern Bicycles
Email: galen.crout@ternbicycles.com
Tel: +886-905-151-291

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/products
Passwort: theternberd

Facebook-Seite

facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung 2018 Tern

Vektron S10 auf Erfolgskurs - Motor und Akkuleistung optimiert

Tern optimiert sein erfolgreiches Faltpedelec weiter - das Vektron S10 kommt 2018 mit Bosch Performance-Antrieb

Taipeh, Taiwan - Frühjahr 2018 - Nach dem erfolgreichen Launch im vergangenen Jahr statet Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, das Vektron S10 im Modelljahr 2018 mit dem starken Performance-Antrieb von Bosch aus. Der zweitstärkste Pedelec-Antrieb des schwäbischen Herstellers liefert ein maximales Drehmoment von 63Nm und sorgt in Verbindung mit den kompakten 20 Zoll-Laufrädern für ein kraftvolles und äußerst dynamisches Fahrverhalten. Passend dazu wird die Akkukapazität serienmäßig auf 400 Wh erhöht.



Ab 2018 mit Bosch Performance und 400 Wh-PowerPack: Tern Vektron S10



Das Tern Vektron verspricht urbane Mobilität neu zu definieren, da es sich sogar in gefaltetem Zustand auf engstem Raum rollen lässt.



Tern Vektron S10 - passt auch in den Aufzug

„E-Bikes verändern unsere Fortbewegung im urbanen Raum auf fundamentale Art und Weise“, stellt Joshua Hon fest, der Gründer und Teamkapitän von Tern. „Sie machen Berge flach, Gegenwind bedeutungslos und verkürzen die Fahrzeit - deshalb stehen sie gerade bei Pendlern so hoch im Kurs. Allerdings stellt ihr Transport mit dem Auto oder dem öffentlichen Nahverkehr häufig ein Problem dar; auch das sichere Abstellen in verdichteten, innerstädtischen Wohnlagen ist nicht gerade einfach - da besteht immer eine gewisse Diebstahlgefahr. Das Vektron löst all diese Probleme.“

Das Vektron ist ein E-Bike, das man überallhin mitnehmen kann. Es lässt sich in weniger als zehn Sekunden auf das kompakteste Maß der gesamten Tern-Produktpalette zusammenfalten (86 x 68 x 36 cm) und bietet gleichzeitig den Fahrspaß eines ausgewachsenen E-Bikes. In gefaltetem Zustand lässt sich das 21,8 kg wiegende Rad kinderleicht in Bus, U-Bahn oder Zug rollen, da es sich einfach - am ausgezogenen

Sattel gegriffen - manövrieren lässt. Es passen sogar zwei Räder ohne weiteres in den Kofferraum eines Kombis, wenn der nächste Wochenendausflug ansteht.



Tern Vektron S10 - Mitnahme praktisch überallhin möglich

Ein Rahmen mit niedrigem Durchstieg und ein patentierter, verstellbarer Lenkervorbau machen das Vektron zum Rad für die ganze Familie - jeder von 1,40 bis 1,95 Körpergröße findet darauf Platz. Die Anpassung an den jeweiligen Nutzer dauert nur Sekunden; auf diese Weise kann das Rad von vielen Personen gemeinsam genutzt werden. Der tiefe Schwerpunkt sorgt für hohe Fahrstabilität und leichtes Handling. Selbst der Kindertransport auf einem Maxi Seat von Yepp/Thule ist dank dem Cargo Rack-Gepäckträger kein Problem. Die Vektron-Plattform vereint acht patentierte Technologien von Tern, wie den verstellbaren Andros-Vorbau oder die ultra-steife Physis 3D-Lenksäule.



Tern Vektron S10 - äußerst dynamisches Fahrverhalten

Neben der elektrischen Unterstützung wartet das Vektron noch mit einigen technischen Feinheiten auf. Seien es die hydraulischen Shimano Deore-Scheibenbremsen für witterungsunabhängige, perfekte Bremsleistung, oder der integrierte Valo 2-Scheinwerfer mit taghellen 150 Lumen - das Vektron bietet alle Vorzüge eines Tern-Faltrades. So bekommen multi-modales Pendeln, Transportierbarkeit und hervorragende Fahreigenschaften nochmals Rückenwind.

„Das Tern Vektron verknüpft die Qualität eines Bosch E-Bikes mit unserer Expertise in Sachen Faltrad-Technologie“, führt Hon weiter aus. „Indem wir ein E-Bike wirklich transportabel machen, hoffen wir mehr Menschen davon überzeugen zu können, regelmäßig das Rad zu nutzen.“



Lieferbar ist das Tern Vektron S10 ab Frühjahr 2018; der UVP liegt bei € 3.399,-.

Hochauflösende Bilder finden Sie unter folgendem link:
<http://photos.ternbicycles.com/Vektron S10 - Performance>
(Passwort: theternberd)

Weitere News zum Rad unter www.ternbicycles.com/Vektron

