



Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltagsnutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Pressekontakte

Europa

inMotion mar.com
Email: alban.manz@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-93 / -91

Nordamerika

Michael Davi
The Brand Amp
Email: miked@thebrandamp.com
Tel: +1-562-546-6010

International

Galen Crout
Email: galen.crout@ternbicycles.com
Tel: +886-905-151-291

Webseite

www.ternbicycles.com

Pressefotos

photos.ternbicycles.com/products
Passwort: ternberd

Facebook-Seite

facebook.com/ternbicycles

Twitter

twitter.com/ternbicycles

YouTube Channel

youtube.com/ternbicycles

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Pressemitteilung 2015 Tern - CargoNode

Großes Rad ganz klein: Tern und Xtracycle präsentieren mit dem Cargo Node ein Lastenrad zum Falten

Taipeh, Taiwan, Herbst 2015 - Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, hat mit dem Cargo Node einen weiteren Anreiz geschaffen, im täglichen Verkehr auf das Auto zu verzichten. Es handelt sich dabei um ein vollwertiges Lastenrad, das sich auf ein Drittel seiner ursprünglichen Größe zusammenfallen lässt.



Lastenräder sind ausgesprochen praktische Fahrzeuge für den täglichen urbanen Einsatz. Sei es der Einkauf für die ganze Woche, die sichere Kindermitnahme oder der Transport ganzer Wagenladungen: Lastenräder bieten sich überall als praktische, elegante und umweltfreundliche Alternative zum Auto an.



All ihren Vorteilen steht eigentlich nur *ein* schmerzlicher Nachteil gegenüber: ihre schiere Größe. Oder wie es Terns Team Captain Joshua Hon formuliert: „Lastenräder sind zwar groß genug, um praktisch alles transportieren zu können. Dafür sind sie aber etwas schwierig in der Handhabung für Menschen, die beengt in der Stadt leben. Sie passen zum Beispiel nicht in einen Fahrstuhl, weshalb man sie außerhalb der eigenen Wände dem Diebstahlsrisiko aussetzen muss. Lastenräder haben absolut das Potential, unser Leben in ökologischer Hinsicht zu verbessern; sie können allerdings für Stadtbewohner mit eingeschränkten Platzverhältnissen zur Herausforderung werden. Das Cargo Node tritt an, um genau dieses Problem zu lösen.“



Um dem Projekt zu noch mehr Aufmerksamkeit zu verhelfen, wurde im Herbst 2015 eine Kickstarter-Kampagne gestartet, und zwar mit Erfolg: neben großer Resonanz in den Medien wurde das Finanzierungsziel mit über 150.000\$ US fast verdreifacht.



Erklärtes Ziel war dabei auch, der Kategorie der Longtail-Cargobikes insbesondere in Europa mehr Aufmerksamkeit zu verleihen.

Dies gelang sehr gut mit über 20.000 Kontakten aus 129 Ländern und mehr als 80 Bestellungen aus sechs Ländern, darunter allein fünf aus Europa.

Das Projekt ist eine Kooperation von Terns Joshua Hon und Ross Evans, dem Gründer und Geschäftsführer von Xtracycle: es soll die Vorteile von Lastenrädern so vielen Menschen wie möglich nahebringen. Den beiden Stanford-Absolventen Hon und Evans war klar, dass sie gemeinsam mit ihrer Erfahrung ein Lastenrad entwickeln könnten, das die erwähnten Nachteile ausmerzt - das Cargo Node ist das Ergebnis.

„Das Leben steckt voller Überraschungen. Angesichts des heute überbordenden Autoverkehrs geben wir den Menschen mit diesem Rad einen Schlüssel in die Hand, die verborgenen Schätze ihrer Stadt neu zu entdecken“, erläutert Evans.

Das Cargo Node ist ausgewachsenes Lastenrad, das keinerlei Kompromisse eingeht. Es ist auf eine Gesamtlast von 160kg ausgelegt und verfügt über die wasserfesten Xtracycle CarryAll™-Taschen, die pro Tasche 35 Liter fassen. Mit den Freeloader-Schlaufen lassen sich auch unhandliche Güter sicher verstauen. Das Rad fährt sich dank der 24"-Laufräder wie ein ganz normales Fahrrad und ist zudem mit hydraulischen Scheibenbremsen und Nabendynamo ausgerüstet. Durch die patentierte Falt-Technologie von Tern lässt sich das Rad für Transport und Lagerung innerhalb von zehn Sekunden auf ein Drittel seines Gesamtvolumens zusammenfallen. So passt es ohne weiteres z.B. in einen Kombi oder auch in Bus und Bahn. Und da es aufgrund des



geringen Platzbedarfs problemlos im Haus abgestellt werden kann, ist auch das Risiko eines Diebstahls deutlich verringert.

Preise & Verfügbarkeit

Das Cargo Node wird in den Farbversionen schwarz und beige ab Frühjahr 2016 verfügbar sein. Der EVP liegt bei 1.899 €.

Hochaufgelöste Fotos finden Sie unter:

<http://photos.ternbicycles.com/p213922581>

Passwort: ternberd

Über Tern

Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwerpunkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen. Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke.

Über Xtracycle

Xtracycle bringt die Lastenfahrrad-Revolution auf der ganzen Welt voran. Vor zwanzig Jahren landete der idealistische Stanford-Student Ross Evans im kriegsgebeutelten Nicaragua. Seine Erfahrung dort inspirierte ihn zu einer revolutionären Entwicklung, die er in einem Wellblech-Schuppen zusammenschweißte:

ein "Long-Tail"-Cargobike, das den ortsansässigen Bauern eine kostengünstige Möglichkeit eröffnete, ihre eigenen Produkte auf den Markt zu transportieren.

Zurück in Kalifornien gründete Ross die Firma Xtracycle mit dem Ziel, das amerikanische Transportwesen zu revolutionieren. Zusammen mit unzähligen begeisterten Nutzern etablierte Xtracycle eine Lastenfahrrad-Bewegung, die das Leben vieler Menschen durch den Einsatz von Fahrrädern verbessert.

Heute wird in Oakland (Kalifornien) weiter an der Zukunft des Longtail-Lastenrads gearbeitet. Es entstanden beispielsweise so innovative Produkte wie der EdgeRunner mit Bosch-Antrieb.

Für weitere Informationen senden Sie bitte eine E-Mail an evan@xtracycle.com oder besuchen Sie www.xtracycle.com.